

# Jahresbericht 2004



Segelflug - Motorsegler - Motorflug

Liebe Vereinsmitglieder,  
Liebe Freunde des Luftsports,

Wie jedes Jahr, so brachte auch das Jahr 2004 wieder ein paar Neuerung im Verein wie z.B. die Grenzbegradigung hinter der Halle, eine Spülmaschine für das Fliegerfest, die erste Airportparty und die fliegerischen Erfolge unserer Jugend beim Bayerischen Jugendvergleichsfliegen.

Das Wichtigste für unseren Verein aber war, und ist es auch in Zukunft, dass das Jahr 2004 wieder unfallfrei und ohne größere Probleme über die Bühne gegangen ist.

Trotzdem hat mir das Jahr 2004 manche schlaflose Nacht beschert. Es waren nicht nur die Siebenschläfer, die mich manchmal bis zu drei Mal pro Nacht zum Flugplatz trieben, nein es waren die Einflüsse von außen, die man so wenig beeinflussen kann, die aber trotzdem den Verein kontinuierlich und immer stärker belasten.

Obwohl wir viel geflogen sind, wird es immer schwieriger, finanzielle Rücklagen für eine größere Anschaffung zu bilden. In allen Bereichen fallen Zuschüsse weg, Vergünstigungen von früher müssen jetzt bezahlt werden und das Finden von Sponsoren ist fast unmöglich. Parallel dazu werden auf der Ausgabenseite die Kosten (Prüfgebühren, Versicherungen, Ersatzteile usw.) immer höher.

Aber nicht nur die finanzielle Seite ist es, nein auch der immer weiter steigende bürokratische Verwaltungsaufwand der für einen Luftsportverein erforderlich ist, zwingt die Vorstandschaft zum Nachdenken. Es wird immer schwieriger alle Formulare und Papiere zum richtigen Zeitpunkt an die richtige Verwaltung zu senden.

Aber ich will nicht jammern, denn gejammert wird zur Zeit ja überall. Gott sei Dank, gibt es bei uns im Verein zur Zeit noch einige Leute, die nicht nur am Flugplatz bei der Winterarbeit aktiv tätig sind, sondern dann noch Büroarbeiten wie Steuererklärungen, EDV-Verwaltungen, statistische Auswertungen usw. usw. in ihrer Freizeit machen.

Was mich aber nachdenklich stimmt, ist die Tatsache, dass es immer mehr die älteren Jahrgänge sind, die die Hauptlast im Verein tragen. Für 2005 möchte ich allen Vereinsmitgliedern, aber besonders der Jugend, eine Aussage von John F. Kennedy etwas abgeändert mit auf den Weg geben:

**„Frage nicht, was der Verein für Dich tun kann,  
überlege lieber was Du für den Verein tun kannst.“**



Karl Kölle  
1. Vorsitzender  
18.02.2005

	Seite
50 Jahre Fluglehrer _____	4
Jahresrückblick _____	6
Bericht Segelflugreferent _____	9
Bericht Motorflugreferent _____	10
Ausbildungsbericht _____	11
Was kommt auf uns zu _____	12
Segelflugrückblick _____	13
Vergleichsfliegen _____	15
Alpen-Limalehrgang _____	17
450 km mit der IEA _____	18
Startzahlen _____	19
Statistik der Flugzeuge _____	21
Karl-Kölle-Pokal _____	27
Alle Flüge zur DMSt _____	28
Einzelwertung DMSt, BY _____	32
Mannschaftswertung DMSt, BY _____	33
Vergleichsfliegen _____	33
Größte Einzelleistung _____	34
Flüge pro Pilot _____	35
Geschwindigkeit _____	36
Termine 2005 _____	37

## ***Ein halbes Jahrhundert aktiv für die Flugschüler im Einsatz***

***Viktor Meyerle seit 50-Jahren Fluglehrer in Eichstätt***

Am 20.10.1951 saß Viktor zum ersten Mal in einem Flugzeug, einem SG 38 und machte einen sogenannten „Rutscher“ in den Aumühlwiesen neben der Altmühl. Bereits vier Wochen später, lt. Flugbuch sein neunter Start, wurde eine Flugzeit von 9 Sekunden gestoppt und noch im ersten Jahr seiner Flugausbildung am 02.12.1951 bestand er nach 16 Starts die A-Prüfung.

Seine fliegerische Entwicklung ging gleich im Frühjahr 1952 weiter. Der Verein flog jetzt schon öfters auf der Waschette, dem damaligen Exerzierplatz, unserem heutigen Flugplatz. Viktors 23. Start mit einer

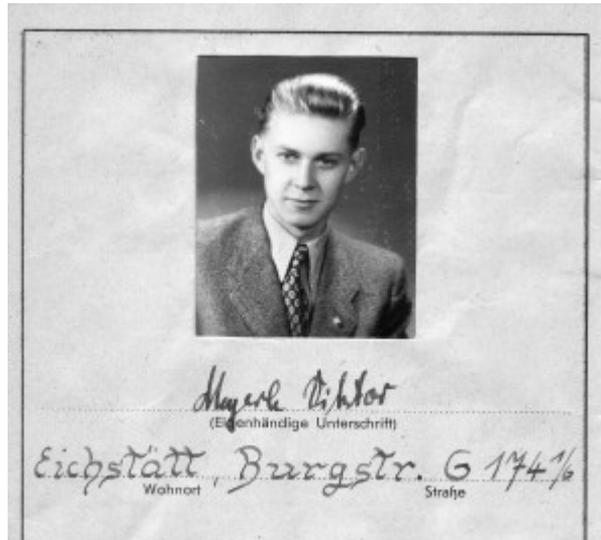
Flugzeit von 1 Min. und 30 Sek. war zugleich seine B-Prüfung und kurze Zeit später mit einem Flug von 2 Min. und 20 Sek. konnte er auch seine C-Prüfung ablegen.

Aber nicht nur in den Aumühlwiesen und auf der Waschette wurde geflogen, Viktor startete auch in Greding, Hepberg, Pfaffenhofen und Weißenburg. Sein 78 Start am 19.10.1952 war auch sein erster Start mit den Baby mit einer Flugzeit von 2 Min. und 12 Sek.. Als der Verein dann 1953 den ersten Doppelsitzer eine Mü13E kaufte durfte Viktor diesen bereits nach kurzer Zeit, wenn auch anfangs nur mit Fluglehrer Willi Meister, fliegen.

Mit diesem Doppelsitzer begann eine neue Ära der Flugausbildung: weg von der Einsitzerschulung mit Rutscher, Sprung, S-voraus und Hochstart, hin zur gezielten Doppelsteuerung und fliegerischen Ausbildung im Doppelsitzer wie es heute Gang und Gäbe ist.

Dringend wurden Fluglehrer in Eichstätt benötigt und am 05.09.1954 begann Viktor mit seiner praktischen Ausbildung zum Fluglehrer. Mit 20 Starts auf dem Doppelsitzer mit einem Fluglehrer war die Ausbildung am 7.11.1954 abgeschlossen und lt. Flugbuch fanden am 12.12.1954 mit den Herren Dr. Keil und Kranz von der Regierung die Fluglehrerüberprüfungsflüge statt.

Wie das mit der Gesetzeslage zu vereinbaren war wissen die Götter, denn bereits vorher am 05.12.1954 flog Viktor mit einem Flugschüler und anschließend am 02.01.1955 gleich wieder, obwohl er erst am 27.03.1955 vom Luftamt den Fluglehrerschein erhielt. Heute ist das alles verjährt und Viktor ist seit dieser Zeit aktiver Fluglehrer in Eichstätt.



# ▶ 50 Jahre Fluglehrer

Aber nicht nur in Eichstätt war Viktor als Fluglehrer aktiv, sondern im Auftrag des Luftsportverbandes sogar in ganz Bayern.

Die Luftämter und die Sportverbände haben damals bald erkannt, dass die Ausbildung der Flugschüler und Fluglehrer vereinheitlicht und vom Dachverband LVB organisiert werden muss.

Im Rahmen der Globalausbildungsgenehmigung bestellte das Ministerium 1970 vierzehn erfahrene Fluglehrer aus ganz Bayern zu sog. Gruppenfluglehrern. Viktor war natürlich auch dabei und damit „Urgruppenfluglehrer“ und ein Mann der ersten Stunde.

Es gab noch keinen einheitlichen Fragenkatalog für die Flugschüler, kein Ausbildungshandbuch für die Fluglehrer, nicht einmal einheitliche Ausbildungsrichtlinien im Verband.

Da Viktor schon immer ein offenes Ohr für die Flugschüler und deren Belange hatte, erstellte er den ersten Fragenkatalog zur Luftfahrerscheinprüfung. Dieser Fragenkatalog war über Jahrzehnte das wichtigste Prüfungsvorbereitungspapier für die Schüler.

Aber nicht nur der Segelflug hat es ihm angetan. Als sich die Motorsegler entwickelten gehörte er wieder zu den Fluglehrern der ersten Stunde in Bayern und wurde zum Sachverständigen und zur Abnahme von Überprüfungsflügen berufen.

Als sich in den letzten Jahren die Ultraleichtszene immer weiter entwickelte war es wiederum Viktor der unser erster UL-Lehrer in Eichstätt, und einer der ersten in Bayern war und aufgrund seiner Erfahrung war es nur logisch Viktor auch zum Prüfer für UL-Luftfahrerscheine zu benennen.

Noch heute ist Viktor unser Ausbildungsleiter und damit unser Oberfluglehrer in Eichstätt und wir alle hoffen, dass er das noch lange bleiben wird.

Karl Kölle  
1. Vorsitzender  
18.02.2005

1970						50					
Nr.	Datum	Flugplatz	Stundenzahl	Flugschein	Höhe	Nr.	Ordnung	Ordnungs-Nr.	Stunde	Bemerkungen, Prüfungen, Erlaubnisse des Fluglehrers	
214	28.11.	M. A. 13		400			Segelflug	W		Pass.	
425	5.12.	"		1400			"	V			
328	5.12.	"		800			"	"		Pass.	
378	5.12.	"		1500			"	"			
323	5.12.	"		1600			"	"		Schüler	
229	5.12.	"		1800			"	V		"	
252	5.12.	"		1000			"	"		"	
431	5.12.	"		700			"	V		"	
232	5.12.	"		1400			"	"		"	
233	8.12.	"		450			"	"		"	
234	8.12.	"		400			"	"		"	
235	16.12.	"		300			"	"		11. Überprüfungen	
236	16.12.	"		400			"	"		"	
237	16.12.	"		300			"	"		"	
238	16.12.	"		350			"	"		"	

**Flugbuch Nr. 1**

begonnen: 20.10.51 beendet: 8.5.1955

für Meyerle Viktor

geboren am: 18. März 1930

in Eichstätt

Staatsangehörigkeit: Deutsch

---

Beginn der Schulung am 20. Oktober 1951

A-Gleitflieger-Prüfung abgelegt am 2. Dezember 51

B-Gleitflieger-Prüfung abgelegt am 29.4.1952 Ausw. Nr. 22

C-Segelflieger-Prüfung abgelegt am 2.6.1952 Ausw. Nr. 22

Luftfahrerschein für Segelflugzeugführer Luftfahrerschein erworben am 10.3.53 Nr. 3402

**Viktor wir danken Dir**

## Januar

- Die Winterarbeit macht Fortschritte, nun sind alle drei LS4 Flugzeuge mit einer Bugkupplung ausgestattet.
- Erstmals wird die Lackiererei dauerhaft für Lackarbeiten an den Segelflugzeugen Discus, Duo Discus und Astir genutzt. Ohne diesen Raum wären die Lackarbeiten in diesem Winter nicht zu schaffen gewesen.
- Dach runter, Podest rein, Regal rein, Antenne drauf, ... ! Der Ausbau des Startwagens beginnt mit dem Ziel zu Beginn der Flugsaison den ersten „Start“ mit dem neuen Startwagen durchzuführen. Uwe Wenninger investiert ein Vielzahl von Stunden am Wochenende und auch unter der Woche um das Ziel zu erreichen.

## Februar

- Die 3000 Std. Kontrolle umfasst doch mehr Arbeiten als ursprünglich geplant. Der Austausch von Umlenkhebeln in der Fläche erfordert vier neue Öffnungen in der Flügelunterseite.
- Die Arbeiten an den beiden Schleppmaschinen sind umfangreicher als angenommen, Peter, Arno und Bachus sind intensiv an der Arbeit um fertig zu werden.

## März

- Fluglager in Frankreich
- Der Verein kann auf zwei zusätzliche Fallschirmpacker zurückgreifen. Karl Loibl und Michael Kössler besuchen den Lehrgang und legen die Prüfung ab.
- Nach Flugplatzpflege und Einweisung in die Rettungsgeräte incl. Löschübung beginnt auch in Eichstätt der Flugbetrieb.

## April

- Der Aufenthaltsraum erstrahlt frisch gestrichen in neuem Glanz.
- Die Überprüfung des Luftfahrttechnischen Betriebes durch das Luftfahrtbundesamt bescheinigt eine professionelle Arbeit.
- Eine neues GPS- Zeitalter beginnt. In VL , EC und CE sind neue GPS- Geräte mit Moving Map eingebaut und finden breiten Zuspruch.
- Das Ferienfluglager wird zum vollen Erfolg, bei gutem Wetter sind viele Schulflüge möglich.
- LVB Wartlehrgang mit einem Eichstätter Teilnehmer (Ottmar Sichert).
- Die neue Software von Frank Knödler für den Startwagen zur Erfassung der Starts u. Landungen wird erstmals „live“ getestet. Ein voller Erfolg!!!
- Der Fliegerclub beteiligt sich zusammen mit den Modellfliegern mit 25 Helfern an der Aktion „Saubere Landschaft“ der Stadt Eichstätt und sammelt ca. 1 m<sup>3</sup> Unrat auf der Waschette.

## Mai

- Die Putzteufel werden erstmals aktiv. 22 Mitglieder engagieren sich freiwillig um unsere Vereinsräume sauber zu halten.
- Erstmals wird der neue Startwagen in Betrieb genommen, auch wenn ohne Wetterschutz eine wesentliche Verbesserung zu unserem alten.
- Es wird ernst mit der neuen Software am Startwagen gearbeitet.
- In unserer Leistungsflugwoche werden zahlreiche Flüge durchgeführt.
- Unser Schleppflugzeug ist in Weißenburg bei der Clubklasse Spezial zum Schleppen eingesetzt.
- Gute Sitzpositionen können, dank Elfriede Meyerles Unterstützung, mit den neuen Sitzkissen für die Segelflugzeuge eingennommen werden.

## Juni

- Feuchtes und regnerisches Wetter am Freitag und Samstag des Fliegerfests macht uns zu schaffen, der Ansturm vom Sonntag macht uns auch zu schaffen, aber auf andere Art und Weise – wir kommen mit einem blauen Auge davon.
- Dank unserer Fliegerdamen können wir auch im Vereinsheim die ideale Sitzposition einnehmen. Es gibt neue Sitzpolster!

## Juli

- Alle Jahre wieder sind wir am Altstadtfest vertreten und informieren über den Segelflugsport und unseren Verein.
- Leistungssteigerung Cessna auf 180 PS – wir haben die Möglichkeit zwei umgebaute Cessnas mit 180 PS Probe zu fliegen und anzusehen.

## August

- Ferienfliegen am Flugplatz zusammen mit unseren langjährigen Gästen den „Allersbergern“.
- Die Aktion „Fliegen für Jugendliche“ findet wie in den vergangenen Jahren regen Zuspruch.
- Die Siebenschläfer machen uns zu schaffen, fast jede Nacht wird die Alarmanlage durch unsere Mitbewohner ausgelöst und verschafft ein paar Wenigen nächtliche Fahrten zum Flugplatz.
- Verursacht durch das heiße und trockene Wetter werden von der Regierung Waldbrandüberwachungsflüge angeordnet.
- 21 Mädchen basteln im Rahmen der Ferienpassaktion unter der Anleitung von Hans-Peter Schlecht, Ludwid Döntler und Markus Läber Wurfgleiter
- Um auch die Ka 8 in einem geschlossenen Hänger transportieren zu können, wird der DUO Anhänger um div. Einbauten ergänzt.
- Das Zollamt Augsburg überprüft unsere Ersatzteilbeschaffung und Abwicklung der Zollformalitäten bei Einfuhr von Teilen aus nicht EU- Ländern.

## September

- Der LVB Wartlehrgang findet am Flugplatz unter Leitung von G. Pachowsky sen. statt.
- Am Oberbayerischen Jugendvergleichsfliegen nimmt eine große Gruppe aus Eichstätt teil.
- Im Rahmen des Naturathlon präsentiert sich der Fliegerclub zusammen mit dem LVB auf dem Eichstätter Residenzplatz.
- Die erfolgreichen Flugschüler vom Oberbayerischen Vergleichsfliegen nehmen am Bayerischen Jugendvergleichsfliegen teil und es qualifizieren sich zwei Piloten für das Bundesjugendvergleichsfliegen 2005.
- Roland Berlinghof nimmt am Bundesjugendvergleichsfliegen in Laucha teil.

## Oktober

- Die Airportparty wird für die veranstaltenden Vereine zum vollen Erfolg.
- Die Eichstätter Fliegerjugend nimmt am Landesjugendtreffen in Schwabach teil.
- Die Jahresnachprüfung der Segelflugzeuge erfolgt durch Engelbert.
- Sportgala der Stadt Eichstätt ( drei jugendliche Segelflieger nominiert zur Wahl des Sportlers 2004).
- Das Grundstück des Fliegerclub ist vom Meldeverfahren Natura 2000 betroffen. Es laufen Gespräche und Einsprüche um die Erweiterungsfähigkeit in der Zukunft zu sichern.

## November

- Wie alle Jahre erhalten die Flugschüler komprimiert das theoretische Grundwissen für die Fliegerei.
- Der Flugbetrieb wird beendet, die Flugzeuge abgebaut und die Winterarbeit begonnen.

## Dezember

- Zur Weihnachtsfeier ist das Vereinsheim wieder bis auf den letzten Platz belegt.
- Die Vorbereitungen für eine aufwendige Holzaktion am westlichen Ende der Landebahn laufen an.
- Defekte Hauben (LS 4 / 2 x Ka 8 / DR 300 / DR 400) erfordern die Beschaffung von Ersatzteilen im Wert von mehr als 5000 €.
- Die erste Rate an Verbesserungsbeiträgen für die Eichstätter Kläranlage wird fällig.

Das letzt jährige Wetter wird wohl kaum als Jahrhundertssummer in die Analen des Segelfluges eingehen.

Dennoch wurde wieder zu Ostern vom 9.-18.4.04 ein Fluglager durchgeführt. Von 437 Segelflugstarts waren alleine 154 Schulstarts mit der ASK13 sowie 156 Starts mit Ka8 und Astir. In diesem Zeitraum wurden auch 24 Streckenflüge angemeldet. Die Streckenlänge reichte bis zu 540 km. Somit wurden bei diesem Fluglager 250 Stunden mit Segelflugzeugen erfolgen.

Am Pfingstwochenende wurde dann erstmals die 600km-Marke durch Viktor Meyerle geknackt. So fanden an diesem Wochenende 12 Flügen mit 3869km statt.

Im Sommerfluglager vom 31.07. – 15.08.04 konnte dann doch noch die Streckenflugkilometer aufpoliert werden: 24813 km bei 77 gemeldeten Flügen war die Ausbeute. Hier wurde aber auch deutlich, dass die Qualität der Thermik nicht das Niveau des Vorjahres erreicht hat. Waren im Vorjahr die Strecken noch 5x größer als 600km, so war dies hier nur 2x der Fall. Immerhin wurden 566 Segelflugstarts und 563 Stunden von den Vereinsmitgliedern geflogen.

Extern waren auch einige Vereinsmitglieder unterwegs. So waren Hannes Röpling und Roland Berlinghof vom 15.08. - 22.08.04 auf dem Berneck mit der LS4 auf einem Streckflugseminar sowie Reinhard Knye und Ottmar Sichert vom 21.08. - 28.08.04 auf dem Alpen-Lima in Reute. Leider wurde in den beiden Wochen das Wetter den Erwartungen nicht gerecht.

Ebenso konnten unsere Junioren auf dem oberbayerischen und dem bayerischen Vergleichsfliegen brillieren. Mit jeweils den ersten beiden Plätzen waren Claudius Spiegel und Anton Lugtenburg die erfolgreichsten Vertreter unseres Vereines.

Zum zweiten Male wurde das Online-Wertungsverfahren per Internet durchgeführt und es konnten 64094,5 km bei 252 Flügen gemeldet werden. Im Vergleich zum Vorjahr: Dort waren es noch 76584,2 km bei 298 Flügen.

In der Statistik ist erstmals seit 1998 ein deutlicher Abwärtstrend der Gesamtstartzahlen zu sehen. Um 15,1%, das entspricht 930 Starts, ging die Zahl zurück. Am stärksten betroffen waren Motorflug mit -25,7% und Motorsegler mit -15,6%. Der Segelflug schlägt mit einem Rückgang von 9,1% noch abgeschwächerter zu Buche. Hier muss aber erwähnt werden, dass sich diese Zahlen nicht nur allein auf die Vereinsflugzeuge beziehen. Rein auf Vereinsflugzeuge übertragen liegt der Rückgang beim Motorflug bei -13,2%, bei den Motorseglern bei -13,6% und beim Segelflug bei -3,4%. Dennoch gab es im Segelflug aber auch Zuwächse bei den Startzahlen: wie z.B. die LS4 (D-0221) mit 32,1% oder die ASW20 mit 30,8%. Auch die einsitzigen Schulflugzeuge bewegen sich durchwegs im positiven Bereich. Der Discus erfreute sich ganz besonders als beliebtes Überlandflugzeug: mit 187 geflogenen Stunden wurde die Vorjahresstundenzahl von 85 Stunden um 120% übertroffen. Auch im DuoDiscus wurden mit 248 Stunden mehr Stunden geflogen als der Schnitt aller Jahre zuvor.

Bleibt zu hoffen, dass der Eifer der Flugschüler weiterhin so ungebrochen anhält wie in den letzten Jahren. Ein Potenzial welches auf dem bisherigen Niveau gehalten werden muss.

Auch für die neue Flugsaison sind die Daten schon klar zu sehen:

Der Saisonauftakt wird vom 05.03. - 19.03.05 wieder in Frankreich stattfinden. Ebenso wird es in der zweiten Osterferienwoche vom 25.03. - 03.04.05 wieder das Schüler- und Juniorenfluglager geben, wie auch das Leistungsfluglager vom 02.05. – 06.05.05. Den Höhepunkt bildet dann wieder das Ferienfluglager mit Beginn der Sommerferien vom 30.07. – 15.08.05. Den Abschluss bildet dann das bayerische Jugendvergleichsfliegen vom 16.09. – 18.09.05.

Für die kommende Saison wünsche ich allen viel Erfolg und Hals und Beinbruch.

Heinz Pickhard  
Segelflugreferent

## Werkstattarbeiten in Halle 3

Wie jedes Jahr wurden auch in dieser Wintersaison unter der bewährten Regie von Gerhard Pachowsky sen. viele Arbeitsstunden an unseren drei Motormaschinen abgeleistet. Neben den anfallenden üblichen Wartungsarbeiten haben beide Schleppmaschinen eine neue Schleppkupplung bekommen. An der D - ENVL wurde das Bugfahrwerk repariert, rumpfseitig ein Benzinschlauch erneuert, das Brandschott abgedichtet und ein neuer Teppich eingebracht. Nach der eigentlichen Winterarbeit ist bei der D – ENJN eine Schwergängigkeit der Querruder festgestellt worden, worauf die Lagerbuchse für die Knüppellagerung ausgetauscht wurde. Außerdem haben wir – wie bereits im letzten Jahresbericht angekündigt – in die D-ENVL das neue Navigationsgerät DX 400 eingebaut.

Da im Jahr 2005 der Motor der Cessna fällig wird, wurde in Erwägung gezogen unsere Cessna durch eine stärker motorisierte zu ersetzen. Bei einer Fahrt quer durch Deutschland haben wir ( Gerhard Pachowsky sen. und jun., Karl Kölle, Peter Schön ) zwei Cessnas, die im Aerokurier ausgeschrieben waren, begutachtet und geflogen. Sie entsprachen unseren Erwartungen aufgrund des äußeren Erscheinungsbildes in keiner Weise und so entschied man, die vereinseigene Cessna, die trotz ihrer Jahre in einem hervorragendem Zustand ist, selbst mit einem stärkeren Motor auszustatten.

## Luftrettungsstaffel/Luftbeobachtung

Flugbereitschaft Oberbayern Stützpunkt Eichstätt

Wie im Jahr 2003 wurden auch 2004 wieder viele Brandbeobachtungsflüge durchgeführt. Von 05.08.04 bis 11.08.04 war unser Cessna 172 wieder über 25 h unterwegs. Es flogen: Arno Jäggle 805 min, Gerhard Pachowsky sen. 601 min, Peter Schön 125 min

Am 5. Oktober 2004 wurde in Zusammenarbeit mit dem Landratsamt Eichstätt eine Übung für Luftbeobachter von Landratsamt und Berufsfeuerwehr durchgeführt. Hauptpunkte waren das Navigieren mit Karte und der Umgang mit dem Funkgerät mit Positionsübermittlungen an die Bodenstation. Neben einem theoretischen Teil kam es auch zu praktischen Übungen. Hier wurden die Luftbeobachter mit den Vereinsmaschinen D-ENJN und D-EKVL und den Piloten Peter Thanner und Peter Schön jeweils genau 64 Minuten lang geflogen. Dabei konnte gleich der Ernstfall geprobt werden, da gerade an diesem Tag viele Waldbauern Feuer entfachten – allerdings an kontrollierten, genehmigten Feuerstellen.



Die Gesamtflugzeit aller Beobachtungsflüge im Jahr 2004 betrug exakt 1659 Minuten und erbrachte dem Verein einen Erlös von fast 5000 €

## Auswärtseinsätze

Bei der Clubklassemeisterschaft vom 15.05. – 22.05. 2004 in Weißenburg war unsere Schleppmaschine D- ENJN mit Dr. Erwald Lenk 422 Minuten ( also gut 7 Stunden ) in der Luft.

Ebenso unterstützten wir den Nachbarverein Greding mit Passagierflügen bei deren Fliegerfest.

Danken möchte ich an dieser Stelle einmal allen Piloten der unzähligen Passagierflüge für ihr umsichtiges und vernünftiges Fliegen, so dass wir auch aus diesem Grund wieder eine unfallfreie Saison verbuchen können.

Der Fliegerclub Eichstätt ist in der glücklichen Lage, gegenüber anderen Vereinen, keine Nachwuchsprobleme zu haben.

Die sechsjährige intensive Werbung für unseren Segelflugsport in Eichstätt mit den jährlichen Schnupperflügen gemeinsam mit den Kreisjugendring und der Teilnahme im Altstadtfest, hat bestimmt dazu beigetragen, viele Jugendliche und jung gebliebene für unseren schönen Sport zu begeistern.

Einige Zahlen zu dem Ausbildungsbericht 2004

32 Schüler sind in der Segelflugausbildung, davon fünf Schülerinnen  
1575 Segelflugschulstarts wurden an der Winde und  
47 Segelflugschulstarts wurden im F-Schlepp durchgeführt  
332 Stunden Gesamtflugzeit wurden im Schulbetrieb geflogen  
102 Schulstarts mit dem Motorsegler (TMG)

Der theoretische Unterricht fand diesmal im Vereinsheim statt. Grund: Die umliegenden Vereine meldeten zwecks Mangel keine Schüler für diesen Lehrgang.

Drei theoretische Prüfungen – Segelflug – wurden bestanden (Dieter Bock,  
Hofmann Frank, Schenn Gerhard)

Die Sprechfunkausbildung übernahm wieder unser Gabler Klaus,  
10 Schüler haben die Funksprechprüfung bestanden (6 - BZF1 / 4 – BZF2)

Anfangs März war wieder eine Gruppe vom Fliegerclub in Südfrankreich für die Weiterbildung im Alpensegelflug.

In den Oster- und Sommerferien fanden wieder zwei Flugwochen statt, die für den Leistungsflug und für die Segelflugausbildung viel brachten.

Nicht zuletzt ein Dankeschön an unsere Vorstandschaft, an unsere Fluglehrer (FI) und Theorielehrer für die geleistete Arbeit, natürlich auch Danke an alle, die beim Flugbetrieb und in der Werkstattwinterarbeit tatkräftig mitgemacht haben.

Ich wünsche Euch eine gute, vor allem eine unfallfreie Flugsaison.

Viktor Meyerle  
Ausbildungsleiter

## „Die Putzteufel“ - TEIL 2

Nach einer erfolgreichen Putzsaison im letzten Jahr gilt der Dank denen, die tatkräftig mitgeholfen haben, unsere Vereinsräume sauber zu halten. Da die ganze Aktion keine Eintagsfliege sein soll, hoffen ich auch für 2005 auf zahlreiche Helfer u. Helferinnen.

Wie auch 2004 wollen wir mit Beginn der Flugsaison zusätzlich zum Frühjahrsputz eine regelmäßige Reinigung der Vereinsräume organisieren. Ziel ist es, auf freiwilliger Basis genügend Helfer zu finden, die sich dazu bereit erklären, sich zum eingeteilten Zeitpunkt um die Reinigung von Toiletten, Küche, Aufenthaltsraum usw. zu kümmern.

Für alle Freiwilligen (hoffentlich sehr viele!), die sich beteiligen wollen, existiert am Flugplatz eine Liste zum Eintragen. Für die Eingetragenen werden wir einen Plan ähnlich der Werkstattleitereinteilung erstellen. Wer zum vorgesehenen Zeitpunkt nicht kann, tauscht einfach nach Absprache mit einem anderen auf der Liste. Die aufgewendete Zeit zählt selbstverständlich als Arbeitsstunden.

## Fliegerfest

Nach vielen Jahren Fliegerfest mit den Bavaria Buam wird es 2005 erstmals eine musikalische Veränderung geben. Am Freitag spielt zum Biergartenbetrieb die „Birkhofer Blechmusi“. Am Samstag Abend geht es dann weniger traditionell zu, es wird „Die Dröhung“ ihr Bestes geben und hoffentlich viele Besucher anziehen. Der Sonntag wird am Vormittag wieder traditionell gestaltet werden.

Aber nicht nur die Musik wird Veränderungen erfahren, sondern es wird auch an Werbestrategie und Programm gearbeitet. Ziel ist es Attraktivität, Umsatz und Erlös zu steigern.

## Motor: Mose und Cessna

Voraussichtlich zu Ende des dritten Quartals werden die Restlaufzeiten des Cessna Motors und des Motors der CE aufgebraucht sein.

Der Motor des Motorseglers wird dann einer Überholung unterzogen werden und wieder eingebaut.

Für die Cessna laufen die Planungen, ob eine Leistungssteigerung auf 180 PS umsetzbar ist. Hierzu konnten im August letzten Jahres Testflüge mit zum Verkauf stehender und umgebauter Cessnas durchgeführt werden. Die Leistungsfähigkeit der 180 PS konnte voll und ganz überzeugen. Der technische Zustand der begutachteten Flugzeuge war jedoch so schlecht, dass vom Ankauf eines der Flugzeuge Abstand genommen wurde. Stattdessen wurden die Planungen zur Umrüstung unserer Cessna begonnen. Hierzu wurden verschiedene Gespräche mit LBA und EASA geführt. Eine abschließende Entscheidung über die Umrüstung steht noch aus und wird in der ersten Jahreshälfte 2005 getroffen werden.

## Gebirgsstreckenfluglager in La Motte in Frankreich

Saisonaufakt in La Motte war wieder in der Zeit vom 06.3.2004-20.3.2004. Mit von der Partie waren wieder Viktor Meyerle, Karl-Heinz Ludwig, Michael Hoedt, Swen Richter, Uwe Schulz, Ottmar Schmidt, Theo Berlinghof und Wilhelm Hase. So wurden 53 Starts und 173 Stunden mit LS4, Discus, ASW 20 und DuoDiscus erfolgen.

### Streckensegelflug in Eichstätt

Das Online-Wertungsverfahren per Internet wurde zum zweiten Male durchgeführt. So konnte wieder eine beachtliche Gesamtstrecke von 64094,5 km bei 252 Flügen gemeldet werden. Im Vergleich zum Vorjahr: Dort waren es 76584,2 km bei 298 Flügen.

Den punkthöchsten und zugleich weitesten Flug gelang Ottmar Schmidt am 02.08.04 mit dem Ventus mit 675,1 Punkten bei 648,12 km.

Die höchste Schnittgeschwindigkeit nach DMSt-Online erreichte Sabine Betram-Röpling mit dem Janus am 09.08.04 mit einem Schnitt von 95,6 km/h über 453,83 km.

Die meisten Flüge mit 45 gemeldeten sowie auch die meisten km mit 11278,9 erfolgte ein weiteres Mal Karlheinz Ludwig.

Daraus ergeben sich folgende Streckenmuster (in der Klammer die Anzahl in 2003):

<100km	73 (60)
100-200km	70 (75)
200-300km	46 (74)
300-400km	40 (43)
400-500km	29 (28)
500-600km	21 (18)
600-700km	4 (8)
>700km	0 (2)

### Vereinswertung in Bayern

#### Vereinswertung

5. (6.) Platz Fliegerclub Eichstätt  
33 (41) Teilnehmer  
252 (298) Flüge  
64094,5 km (76584,2) km

#### Juniorenstiftung

DMSt-km      Vergleichsfliegen  
(Teilnehmer und Helfer)

Pilot	km	Betrag	Teilnahmen	Betrag	Förderbetrag
Hannes Röpling	6181,5	100,00 €	2	50,00 €	150,00 €
Roland Berlinghof	1407,3	100,00 €	1	25,00 €	125,00 €
Anton Lugtenburg			2	50,00 €	50,00 €
Claudius Spiegel			2	50,00 €	50,00 €
Florian Bergér			2	50,00 €	50,00 €
Verena Röpling			2	50,00 €	50,00 €
Franz Bauer			1	25,00 €	25,00 €
Julia Loibl			1	25,00 €	25,00 €
Michael Schneider			1	25,00 €	25,00 €
Raphael Henke			1	25,00 €	25,00 €
Simon Braun			1	25,00 €	25,00 €

## Windenstarts auf dem Flugplatz Eichstätt

	Schlepps
Klam Dr. Rüdiger	358
Smalla Jürgen	286
Berlinghof Theo	279
Ludwig Karlheinz	207
Röpling Hannes	203
Apel Friedrich	173
Berlinghof Roland	166
Knödler Frank	162
Hoedt Michael	122
Sichert Ottmar	96
Glaser Frank	82
Lugtenburg Anton	79
Stein Dr. Klaus	59
Bock Dietrich	58
Meyerle Victor	50

## F-Schlepps auf dem Flugplatz in Eichstätt

	Starts	Stunden
Jäggle Arno	87	9,72
Reuthlinger Helmut	73	9,25
Lenk Dr. Erwald	49	6,13
Hofmann Jürgen	32	4,50
Kölle Karl	32	4,20
Spiegel Dr. Hans	18	2,47
Mauer Gerhard	18	2,17
Pachowsky Gerhard	14	1,88
Thanner Peter	14	1,50
Ehle Christoph	10	1,47
Lang Werner	9	1,07
Schön Peter	5	0,55

## Schul-und Einweisungsstarts im Segelflug (ASK13 und Duo) der Fluglehrer auf dem Flugplatz Eichstätt

	Starts	Winde	F-Schlepp	Stunden
Röpling Jörg	191	190	1	27,92
Schmidt Ottmar	144	138	6	62,08
Hofmann Jürgen	109	109	0	13,42
Schneider Jürgen	91	85	6	18,98
Kölle Karl	87	80	7	13,57
Kürten, Björn	52	43	9	21,35
Meyerle Victor	40	35	5	30,17

## Oberbayerisches Jugendvergleichsfliegen vom 3. bis 5. September in Mühldorf

Am Freitag Nachmittag starteten wir bei schönstem Wetter mit acht Piloten und zahlreichen Helfern vom Flugplatz Eichstätt. Die anschließende Fahrt verlief bis auf eine kleine Pause und einem schwierigen Wendemanöver mit Duo-Hänger an einer Tankstelle ohne größere Zwischenfälle. Als wir dann am Spätnachmittag auf dem Mühldorfer Flugplatz ankamen, gönnten wir uns zuerst einmal im dortigen Flugplatzrestaurant „Fly-Inn“ ein Eis und kühle Getränke. Anschließend begaben wir uns dann gleich zum Start, um unsere Einweisungsflüge in der ASK 21 bzw. im Twin-Astir zu machen, damit der Stress am folgenden Morgen nicht zu groß werde. Nachdem dann bei Sonnenuntergang alle Flugzeuge in der Halle waren, aßen wir noch mit den Neuburgern auf der Terrasse des „Fly-Inn“ zu Abend, wobei wir die Bedienung gnadenlos überforderten und ließen den Tag gemütlich ausklingen. Da wir aber am nächsten Tag fit sein und früh aufstehen mussten, gingen wir ziemlich zeitig zu unserem Schlafplatz, der auf dem Dachboden über der Fliegerhalle war. Da kam es dann aber noch zu der „Matratzenschlacht“ zwischen Hummelbauer und Franz, weil eine Matratze zu wenig vorhanden war. Nach ungefähr einer Stunde gaben sich schließlich alle zufrieden und wir konnten uns für den anstrengenden, nächsten Tag noch einige, wenige Stunden ausschlafen.

Am Sonntag Morgen wurden wir um 7.30 Uhr böse durch eine Militärsirene geweckt. Danach gab es ein reichhaltiges Frühstück. Nach dem darauf folgenden Briefing wurde mit den ersten Wertungsflügen begonnen, die aber nach kurzer Zeit für eine Stunde unterbrochen werden mussten, weil die Winde beschädigt wurde. Wegen mangelhafter Organisation wurde auch das Mittagessen mit einer Stunde Verspätung gebracht. Ab dem frühen Nachmittag konnte man dann neben den Starts beobachten, wie das Spanferkel fürs Abendessen an einem Spieß um die Längsachse rollte.

Nach eineinhalb Durchgängen wurden die Flieger pünktlich zu Sunset abgerüstet und der gemütliche Teil des Abends konnte beginnen. Am Lagerfeuer klang der Tag aus, wobei die Getränke schnell knapp wurden. (Wie gut, dass wir Eichstätter noch ein kleines Depot hatten!)

Am nächsten Morgen wieder genauso grausam wie am Vortag geweckt. Wegen des starken Morgennebels wurde nach dem Frühstück die Theorieprüfung, die wie immer in Teamarbeit bewältigt wurde, eingeschoben. Danach konnten wir in dem sich lichtenden Nebel unsere Ka8 aufrüsten und gleich mit dem ersten Start des Tages beginnen. Gegen 15.00 Uhr waren nahezu alle Wertungsflüge abgeschlossen, nur wir mussten wegen unserer großen Teilnehmerzahl und der Fehlplanung des völlig überforderten Flugleiters noch einige Starts absolvieren. Gegen 16.00 Uhr fand dann endlich die abschließende Siegerehrung statt. Wir Eichstätter waren in allen Bereichen vertreten: Claudius Spiegel belegte den 1., Anton Lugtenburg den 2. und Florian Bergér den 4. Platz und alle drei qualifizierten sich somit für das Bayerische Jugendvergleichsfliegen in Paterzell. Aber auch der letzte wurde von einem Eichstätter belegt.

Hoffentlich schneiden wir beim nächsten Oberbayerischen Jugendvergleichsfliegen wieder so gut ab, damit sich möglichst viele fürs Bayerische 2005 in Eichstätt qualifizieren.

Schadenbilanz:

- 1 Isomatte
- 1 Swimming-Pool
- 1 Reisetasche
- 1 ferngesteuerter Türöffner fürs Auto
- 1 Bierflasche
- 2 Personen ohne trockene Kleidung

## Bayrisches Jugendvergleichsfliegen Vom in Paterzell vom 17. - 19.09.04

Am frühen Abend des 17.09.2004 rollten wir (Anton, Claudius, Flo, Hannes und Verena) nach einer sehr lustigen Autofahrt auf den Flugplatz Paterzell. Dort dauerte es keine fünf Minuten bis wir drei Teilnehmer uns erst mal die Kühe auf der nahe gelegenen Kuhweide etwas näher anschauten, bevor es an die Einweisungsstarts ging. Der Abend verlief nach der Einweisung durch den Neuburger Fluglehrer Ludwig Turban, der netter Weise die Verantwortung für uns übernommen hat, relativ ruhig. Bis wir es uns schließlich um elf in unseren Schlafsäcken gemütlich machten und ruhig bis zum nächsten Morgen des 18.09. durchschliefen, aber dann unsanft durch laute Musik geweckt wurden.

Mit Hilfe der Neuburger Gruppe gelang es uns sogar die Ka8 noch vor dem Frühstück aufzubauen, sodass wir es uns richtig schmecken lassen konnten.

Als es dann an die Wertungsflüge ging stieg die Anspannung unter uns, die Jury war an ihren Plätzen, zu der auch Hannes dazu zählte.

Ein letztes Briefing zu den Rollübungen fand statt und schon ging es los. Flo der von uns als erstes an der Reihe war nach seiner Landung im drei Punktefeld sichtlich erleichtert. Anton und Claudius landeten hingegen im neun Punktefeld. Die 45° Kurven stellten auch kein größeres Problem dar, bei den hochgezogenen Fahrtkurven wurde jedoch fleißig diskutiert wie diese am besten auszuführen sind. Diese meisterten wir dann aber auch noch und es kam im Ganzen gesehen zu keinen größeren Zwischenfällen. Obwohl sich manche Jurymitglieder bestens mit Katastrophenschutzübungen darauf vorbereitet hatten.

Dieser Flugtag wurde schließlich noch mit einem Swift- Kunstflug abgerundet. Und nach dem Theorieteil konnte die Party beginnen! Dieser Abend war ein echt nettes Erlebnis, an dem Kühe gejagt wurden und andere lustige Sachen passierten. Um vier Uhr nachts ging endlich das Licht in der Turnhalle aus und es kehrte Ruhe ein.

Der nächste Morgen und das Frühstück verliefen somit sehr ruhig. Für die Teilnehmer bestand anschließend noch die Möglichkeit mit dem LVB-Duo mitzufliegen, die wir aber nicht nutzten, da wir ja `nen Duo daheim haben.

Als dann endlich die Auswertung fertig war wurde zur Siegerehrung gerufen. Nervös warteten wir bis es dann schließlich an die ersten zehn Plätze ging und wir immer aufgeregter wurden. Flo wurde letztendlich siebter und als nur noch die ersten zwei Plätze übrig waren, war es für Claudius und Anton klar sie würden nächstes Jahr auf das deutsche Jugendvergleichsfliegen fahren. Anton wurde also zweiter und Claudius erster. Das hatte zur Folge, dass die Eichstätter Mannschaft auch den ersten Platz in der Mannschaftswertung belegte. Und das bedeutet, wir freuen uns alle, dieses Jahr das bayerische Jugendvergleichsfliegen an unserem Flugplatz auszurichten.

written by Claudius, Flo und Anton

## Alpenlima in Reute 2004

Montag Dritten Kalenderwoche im August konnten wir endlich losstarten. Wir, Reinhard Knye und ich Otti nach Reute in Tirol zum Einweisung Alpenlima.

Nachdem wir noch einige Hürden auferlegt bekamen, ich denke da nur an die 20 LS4 Starts die von der Vorstandschaft bestimmt waren, oder der Einbau des ELT, das in Österreich verwendet werden muss.

Angekommen in Reute folgt die obligatorische Einweisung am Flugplatz / Parkplatz Flieger ; Campingplatz ,Tagesablauf etc. abends gegenseitiges Kennen lernen aller Teilnehmer.

Am nächsten Tag dann Frühstück im Mannschaftszelt alle helfen zusammen, danach psychologische Betreuung mit denn Themen sehen und gesehen werden, und Angst beim Fliegen wie bewältige ich das.

Da es in Reute erst immer nachmittags am Schlossberg geht, werden die Vormittage mit diesen Themen ausgefüllt.

Nachmittags aufbauen der Flieger, danach Einweisungsflug mit denn Duos, es waren ja zwei Duos vorhanden, der alte LVB- Duo, der im besitz der Österreicher gegangen war und der Neu Duo. Somit könnten die Einweisungsstarts zügig durchgezogen werden,

Einstiegsberg war der Schlossberg, an dem ab ca. 13.00Uhr der Talwind drauf stand, dann ging's weiter mit genügend Höhe zum Tauern , an dem man auch seine bestimmte Höhe brauchte um zum Zwiesel weiter zu springen.

In umgekehrter Reihenfolge ging's natürlich wider zurück wenn man zu tief kam.

Meiner Meinung nach ein aus gezeichneter Parkur um die Hang und Gebirgsfliegerei zu Tränirren.

Abends nach dem gemeinsamen Abendessen im Mannschaftszelt wurde sich zusammengesetzt um denn abgelaufen Tag nochmals Revue passieren zu lassen, jeder konnte seine Eindrücke in Fachlicher Form denn anderen mitteilen.

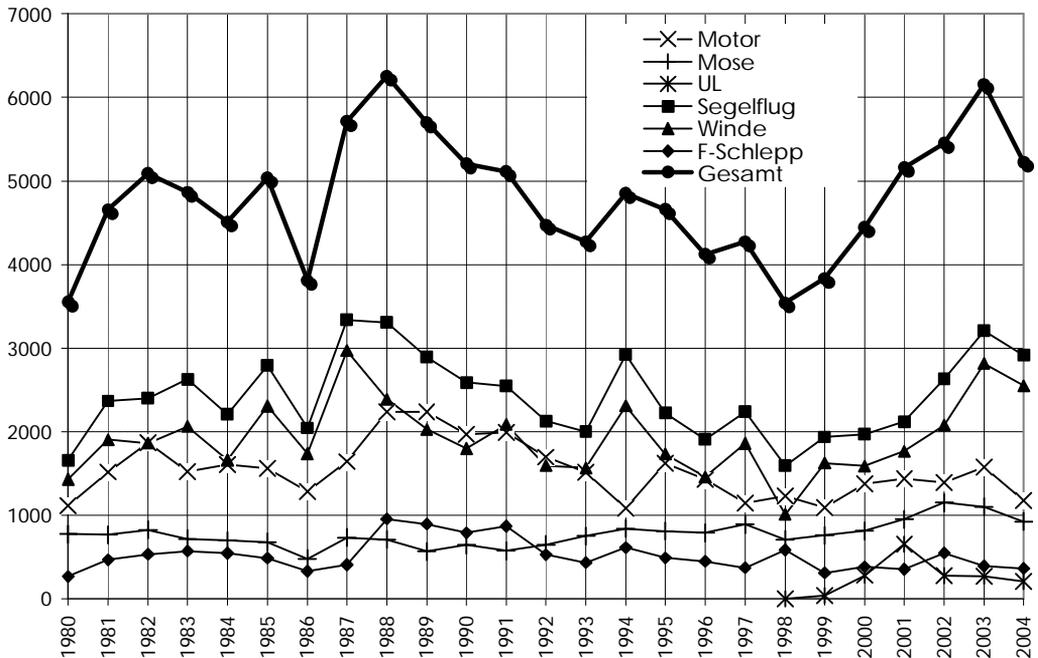
Leider war uns das Flugwetter auf denn Vorrangfolgenten Tagen nicht mehr sehr gut gestimmt, dass wir dann nach dem 4 Tag entschieden das ganze abubrechen und wider zurück nach Eichstätt Fahrten.

Otti



Wir schreiben den 31.07.2004. Auf dem Sonderlandeplatz Eichstätt herrscht schon am Morgen reges Treiben der Überlandflieger, da der Wetterbericht für den heutigen Tag überaus gut ist und die beiden Sommerflugwochen vor der Tür stehen, sind die Flieger schnell vergeben. Auch ich habe mir als Auftakt meiner Sommerferien, da der Segelflugwetterbericht für den Osten besseres Wetter vorhergesagt hatte, ein 450km Dreieck von Eichstätt über Arnbruck, die Ottengrüner Heide und wieder zurück nach Eichstätt in den Kopf gesetzt. Flugzeug meiner Wahl war heute der Discus. Nach den alten Hasen (Victor und Co.) kam um 0924 UTC ich an die Reihe, kurz vor mir waren noch Frank und Irmi im Duo Discus gestartet, welche mir im Laufe des Fluges noch ein paar nützliche Informationen zukommen ließen. Nach dem Ausklinken flog ich erst mal auf die andere Talseite und kurbelte den ersten Bart, der mich auf ungefähr 1200m über Eichstätt brachte. Um Abzufliegen darf man jedoch nicht über 1000m Differenz zwischen Abflug- und Ankuftshöhe haben, dieses Problem löste ich durch beherztes drücken des Knüppels bis ich mit knapp unter 1000m mit 230km/h abflog und die Geschwindigkeit natürlich sofort wieder in Höhe umwandelte. Danach ging es zügig weiter nach Arnbruck, hinter Kelheim war allerdings eine geschlossene Wolkendecke welche mich zwang langsamer zu fliegen. Hier traf ich auch den Duo wieder, den ich auf dem Reststück zur ersten Wende als Fotoobjekt benutzte. Nach der Wende musste ich erst einmal wieder hoch kommen, wobei mir die Duo Crew beschrieb wo ihr letzter Bart gestanden hatte. Auf dem Schenkel hoch zur Ottengrüner Heide wurde ich positiv vom Thüringer Wald überrascht und flog recht entspannt Richtung Norden. Während dieser Phase hatte ich ein wenig Zeit mir die Landschaft anzusehen, wobei mir auffiel, das links von mir auf der Autobahn zwei Raststätten auf jeweils beiden Seiten im Abstand von höchstens einem Kilometer waren. Nach einiger Bedenkzeit kam es mir, ich musste je sehr nah an der tschechischen Grenze lang und die angeblichen Raststätten waren die Grenze. Ich flog als auf Tschechischer Seite, die spätere Logerauswertung zeigt, dass ich gut 1/3 des zweiten Schenkels der deutschen Grenze geflogen hatte. Vor Ottengrün war die nächste Unannehmlichkeit: schon wieder Abgeschirmt. Es galt als ungefähr 10km zur Wende zu gleiten und anschließend nahezu den gleichen Weg wieder zurück zu fliegen. Frank half mir hierbei noch mit einer genauen Beschreibung der Position seines letzten Bartes, dieser brachte mich nach der Wende wieder an die Basis, wo ich ihn an Fidi in der ASW20 übergab. Auf dem Heimweg wurden die Wolken immer spärlicher bis es letztendlich 15km vor Pegnitz blau war. Daraufhin hörte man im Funk immer wieder die Diskussion wie der jetzt mit Grafenwöhr zu verfahren sei, östlich oder westlich vorbei. Ich entschied mich gegen die Mehrheit und flog westlich, andere nahmen auch den Mittelweg zwischen östlich und westlich. Die Basis stieg nach Grafenwöhr auf 1800m und ich bemühte mich so gut es ging oben zu bleiben, da der Duo zur gleichen Zeit eindrucksvoll vorführte wie es einem erging wenn man zwischen 800 und 1200m war. Bei Neumarkt war das nach Hause kommen dann endgültig gesichert und ich machte entspannte 55km Endanflug. Nach 6 Stunden und 10 Minuten setzte der Discus wieder in Eichstätt auf und ich hatte meine erste 450ger Strecke geflogen. In der folgenden Woche flog ich an die 60 Stunden und noch ein weiteres 450ger und zwei 550ger. Wer weiß was 2005 noch kommt, aber eins ist klar, die Jugend wird im Leistungsflug stärker vertreten sein als in den letzten Jahren.

## Flugplatz Eichstätt



## Starts, gesamt

	2004	(2003)	
<b>Summe</b>	<b>5225</b>	<b>(6155)</b>	<b>-15,1%</b>
davon Motorflug	1173	(1578)	-25,7%
davon Motorsegler	928	(1100)	-15,6%
davon UL's	209	(271)	-22,9%
davon Segelflug	2915	(3206)	-9,1%
Windenstarts	2551	(2815)	-9,4%
F-Schlepps	364	(391)	-6,9%

## Flüge auf Vereinsflugzeugen

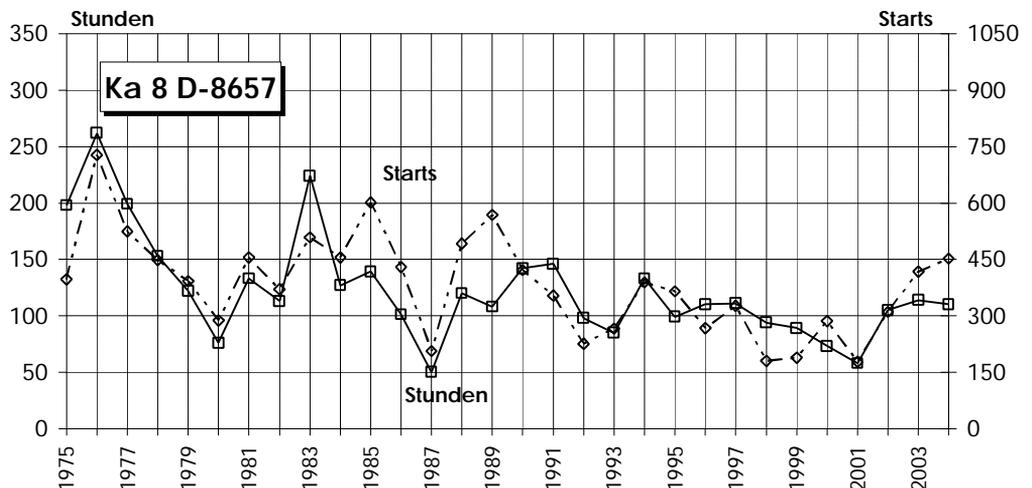
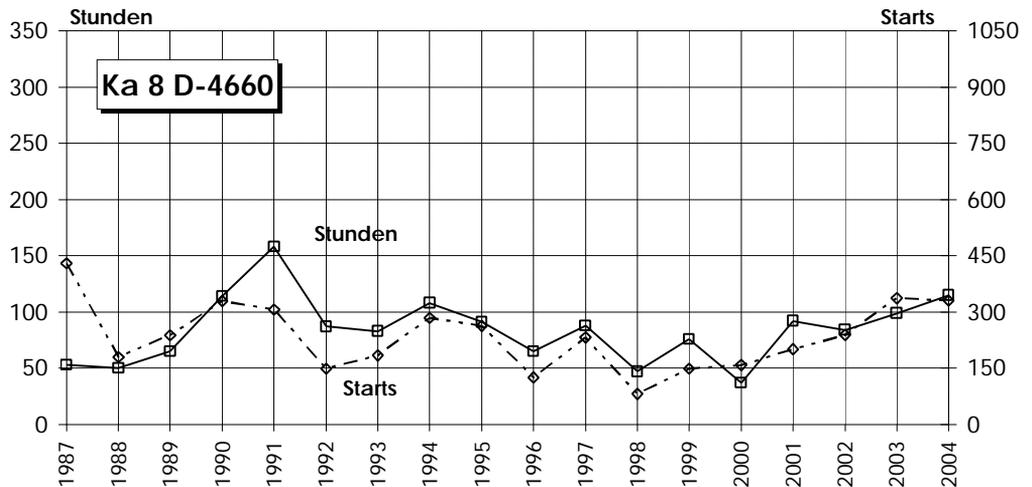
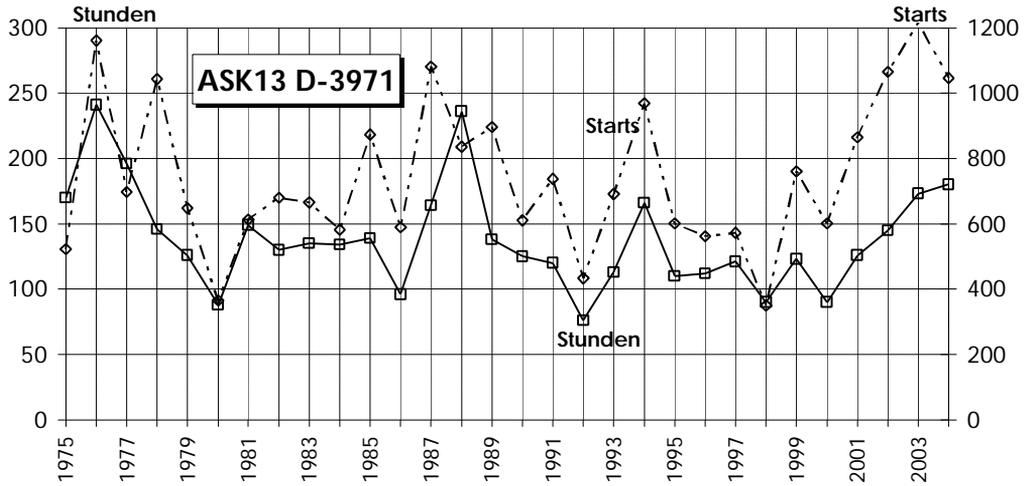
	Stunden			Starts		
	2004	(2003)		2004	(2003)	
<b>Summe</b>	<b>2370</b>	<b>(2457)</b>	<b>-3,5%</b>	<b>4728</b>	<b>(5125)</b>	<b>-7,7%</b>
davon Motorflug	294	(423)	-30,5%	1086	(1251)	-13,2%
davon Motorsegler	423	(476)	-11,1%	848	(982)	-13,6%
davon Segelflug	1653	(1558)	+6,1%	2794	(2892)	-3,4%

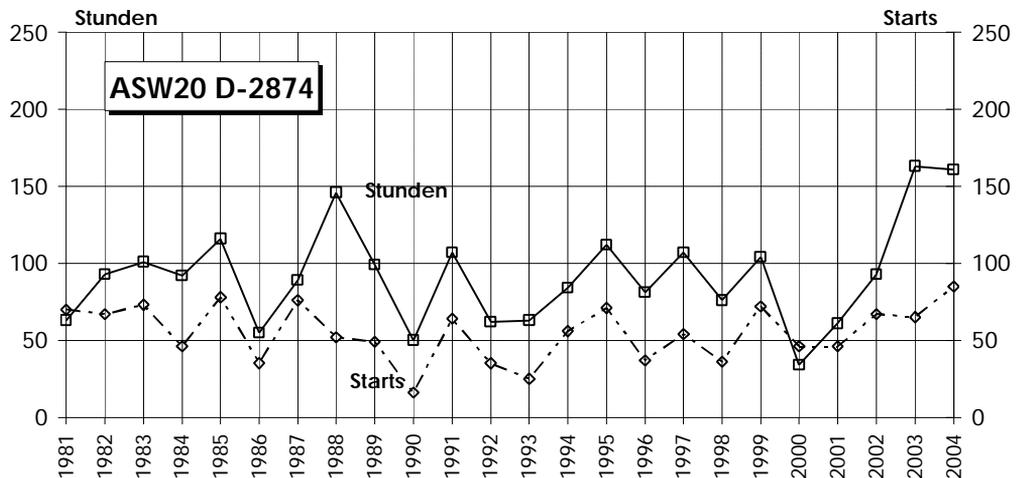
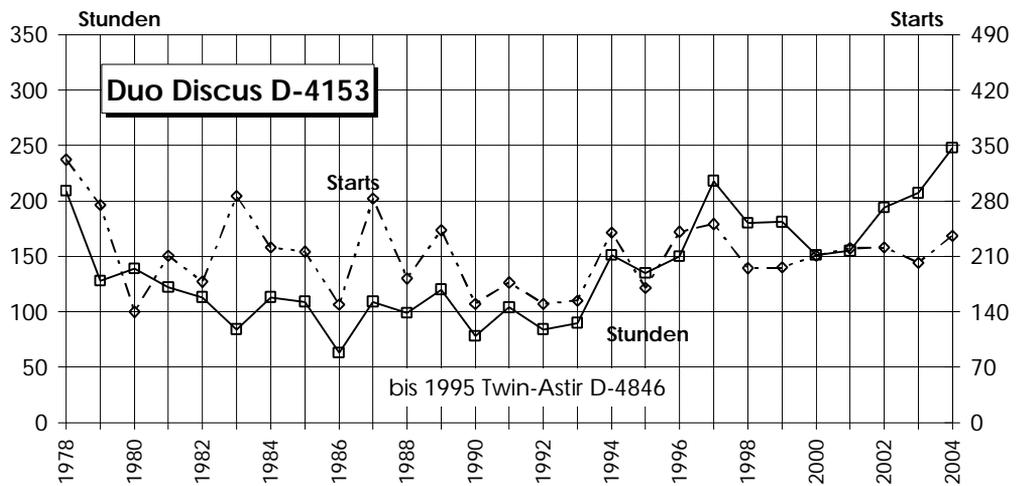
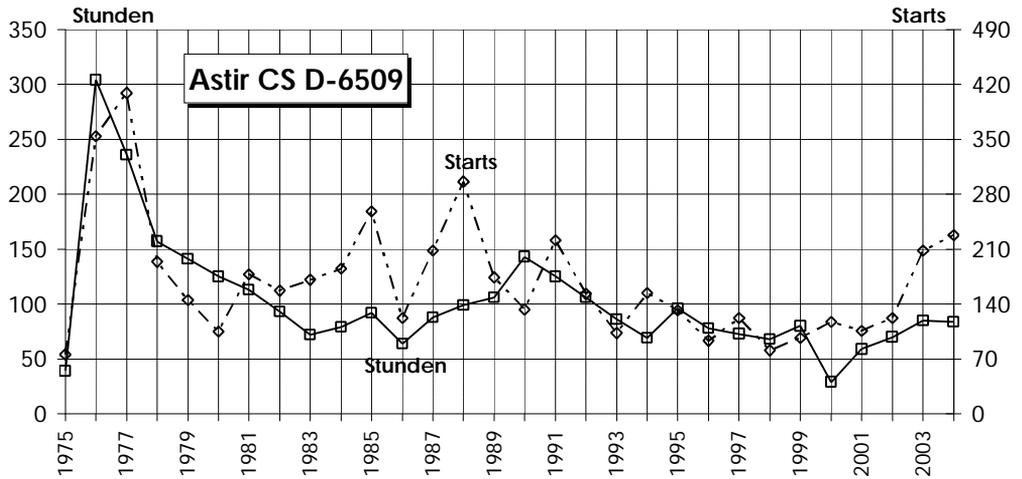
## Flugzeugpark Fliegerclub Eichstätt

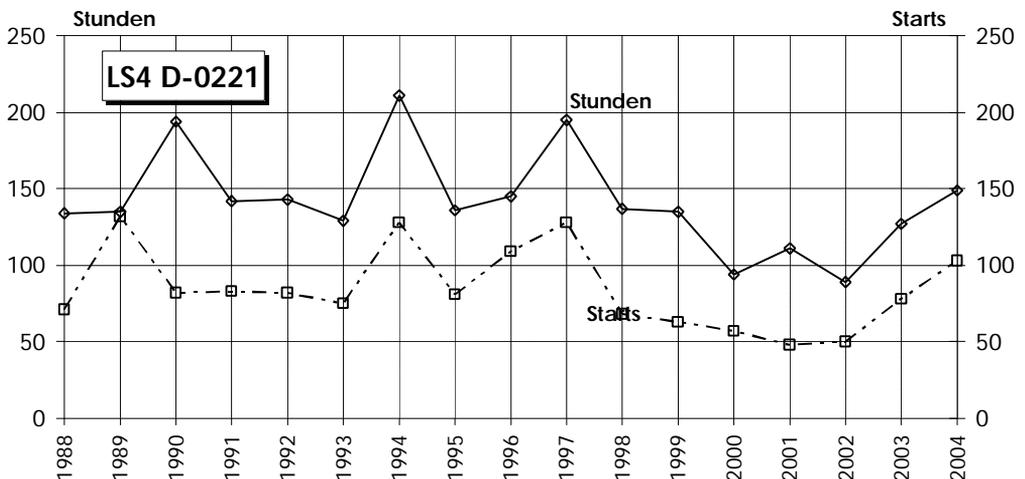
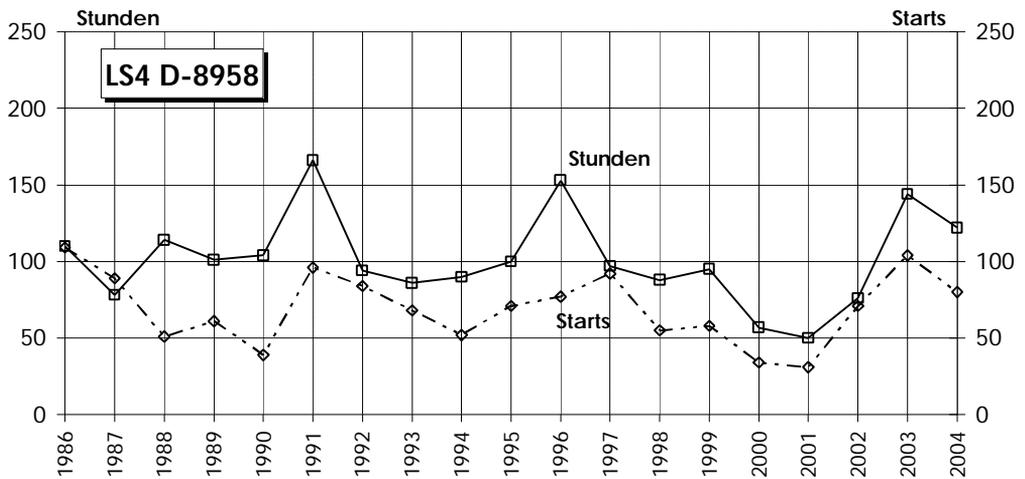
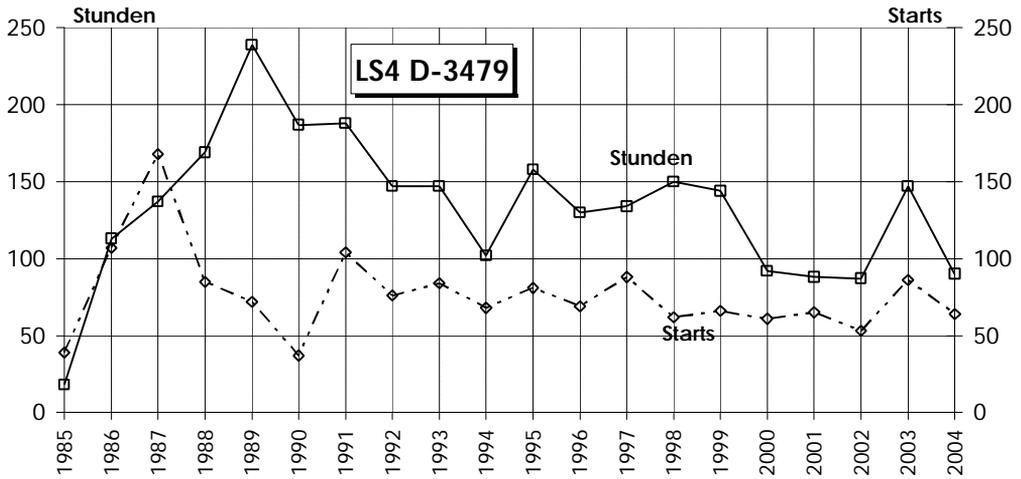
Flugzeug	Kenn- zeichen	Bau- jahr	Grund- überhol.	in EI seit	Stunden	Starts
DR 300	D-ENJN	1972	87/88	1972	4489	24113
DR 400	D-EKVL	1977	86/87	1982	3278	17375
C 172	D-EGJC	1973	----	1976	3658	5609
SF 25 C	D-KFCE	1992	----	1992	2581	5460
SF 25 C	D-KFEC	1994	----	1994	2110	4425
ASK 13	D-3971	1975	89/90	1975	4158	22329
Ka 8 b	D-8657	1975	90/91	1975	3692	11488
Ka 8 b	D-4660	1960	88/89	1987	3523	9170
Astir CS	D-6509	1975	----	1975	3059	3924
Duo Discus	D-4153	1996	----	1996	1684	1973
ASW 20	D-2874	1981	----	1981	2212	1321
LS 4	D-3479	1985	----	1985	2667	1535
LS 4	D-8958	1986	----	1986	1925	1322
LS 4 a	D-0221	1987	----	1987	2406	1438
Discus b	D-5078	1989	----	1989	2165	1202
Ventus CT	D-KEEI	1998	----	1998	1064	453
Winde	BAY 5102	----	----	----	----	53274

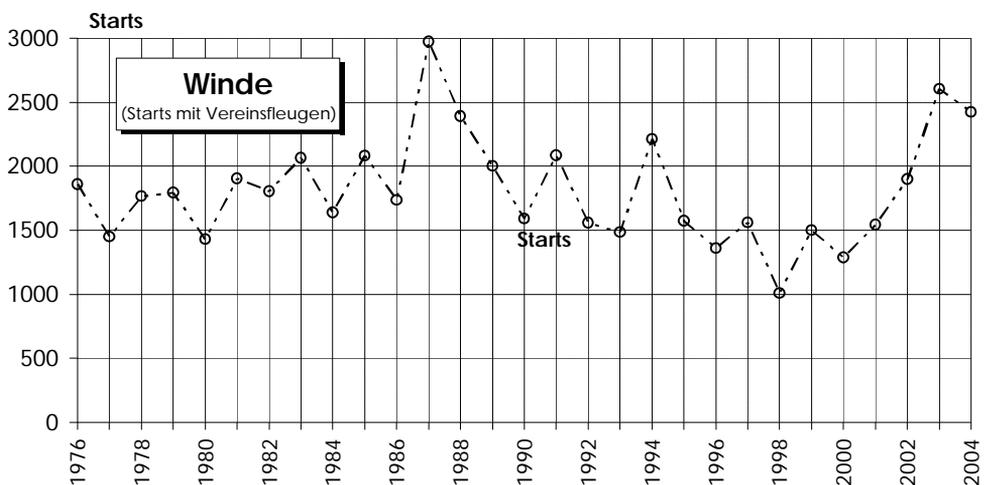
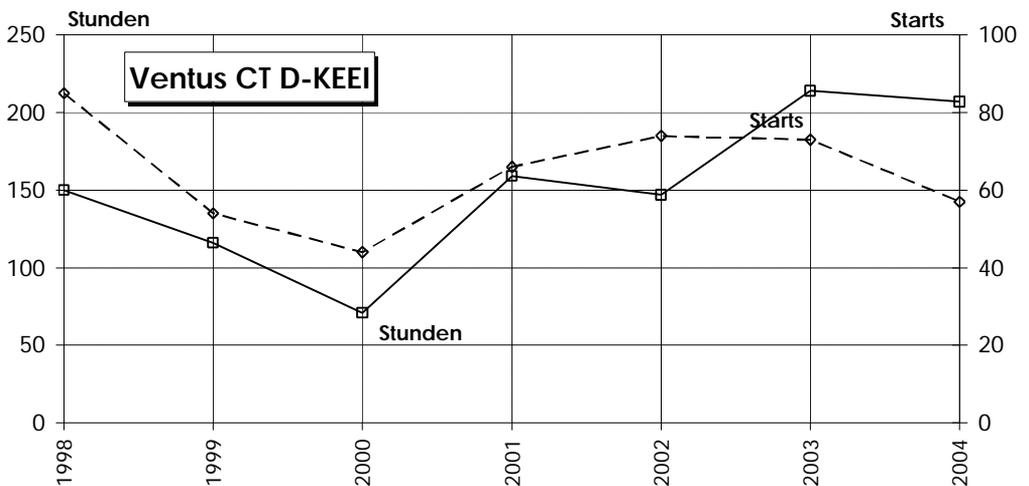
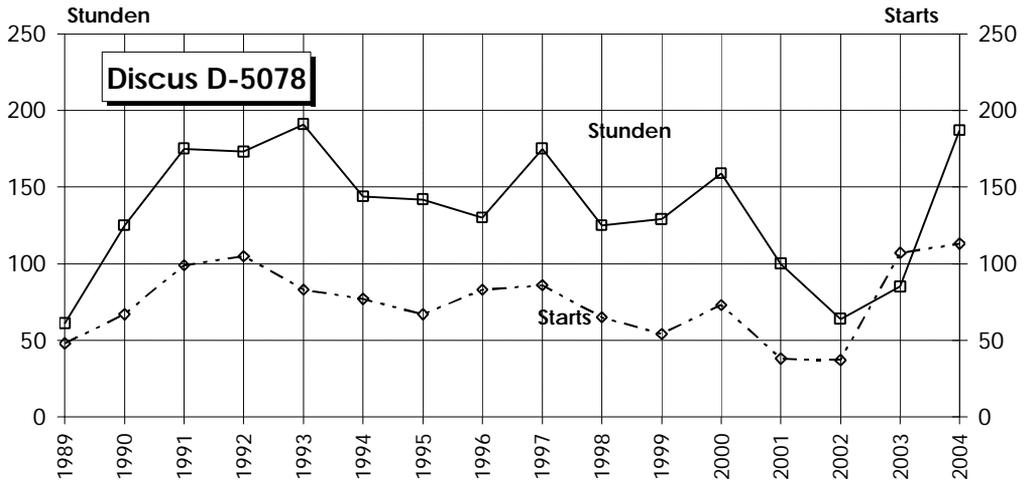
## Flüge auf Vereinsflugzeugen

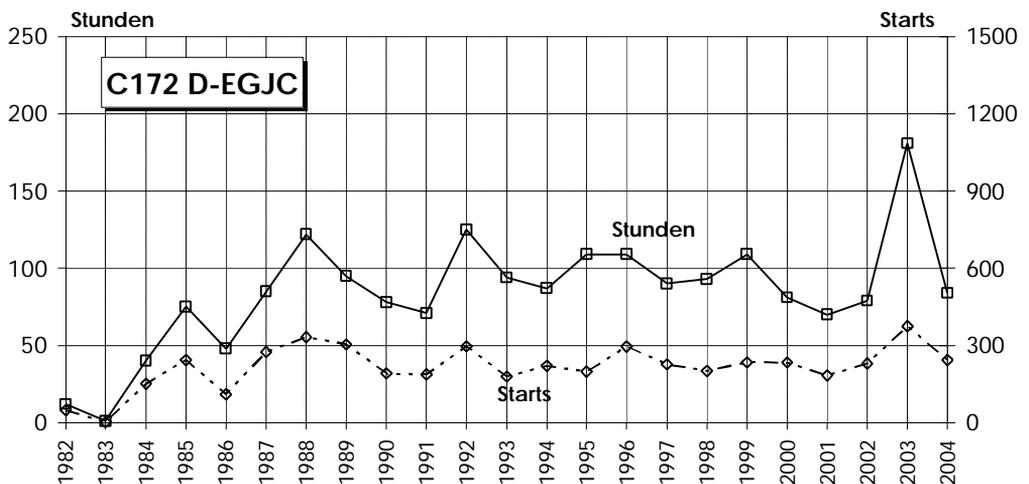
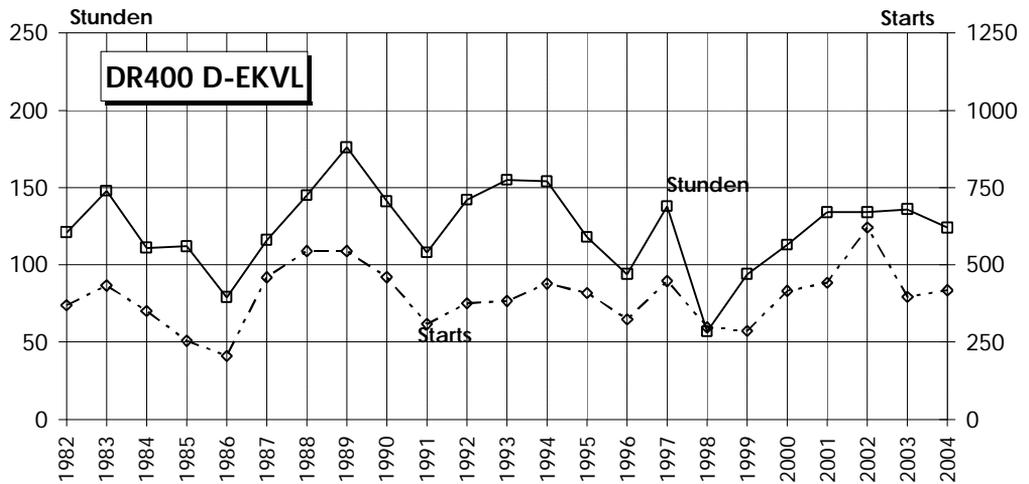
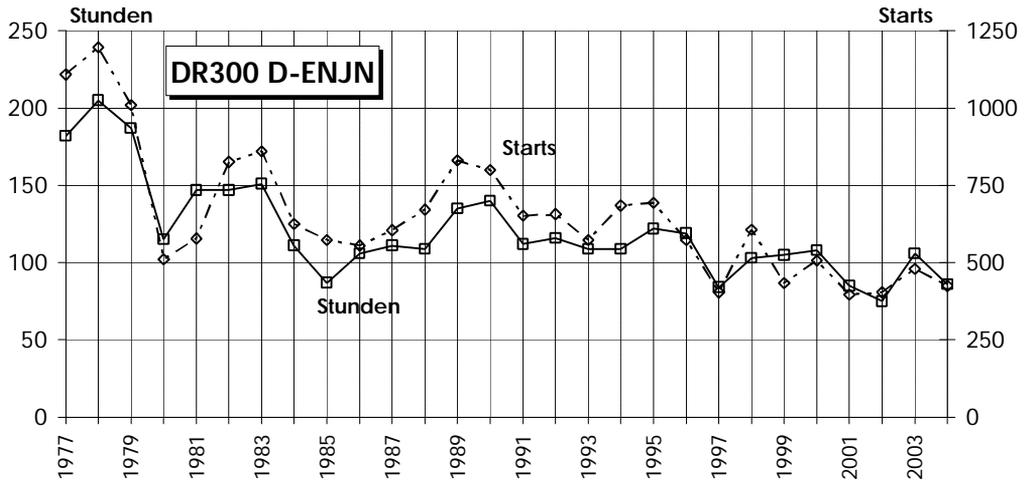
Flugzeug	Kenn- zeichen	Starts			Stunden		
		2004	(2003)		2004	(2003)	
DR 300	D-ENJN	425	480	-11,5%	86	106	-18,9%
DR 400	D-EKVL	418	396	+5,6%	124	136	-8,8%
C 172	D-EGJC	243	375	-35,2%	84	181	-53,6%
SF 25 C	D-KFCE	436	439	-0,7%	213	236	-9,7%
SF 25 C	D-KFEC	412	543	-24,1%	210	240	-12,5%
ASK 13	D-3971	1046	1215	-13,9%	180	173	+4,0%
Ka 8 b	D-8657	452	417	+8,4%	110	114	-3,5%
Ka 8 b	D-4660	330	337	-2,1%	115	99	+16,2%
Astir CS	D-6509	228	208	+9,6%	84	85	-1,2%
Duo Discus	D-4153	236	202	+16,8%	248	207	+19,8%
ASW 20	D-2874	85	65	+30,8%	161	163	-1,2%
LS 4	D-3479	64	86	-25,6%	90	147	-38,8%
LS 4	D-8958	80	104	-23,1%	122	144	-15,3%
LS 4 a	D-0221	103	78	+32,1%	149	127	+17,3%
Discus b	D-5078	113	107	+5,6%	187	85	+120,0%
Ventus CT	D-KEEI	207	214	-3,3%	57	73	-21,9%
Winde	BAY 5102				2422	2602	-6,9%

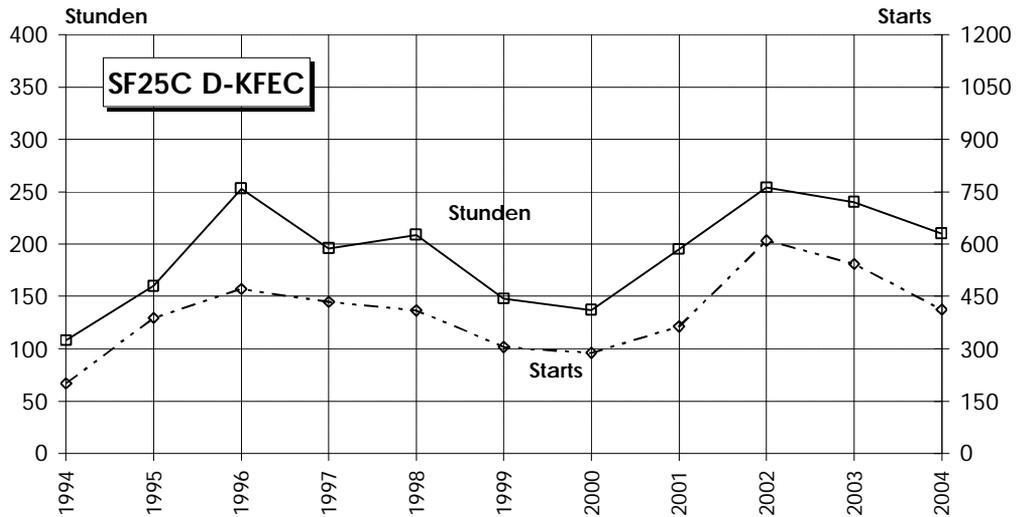
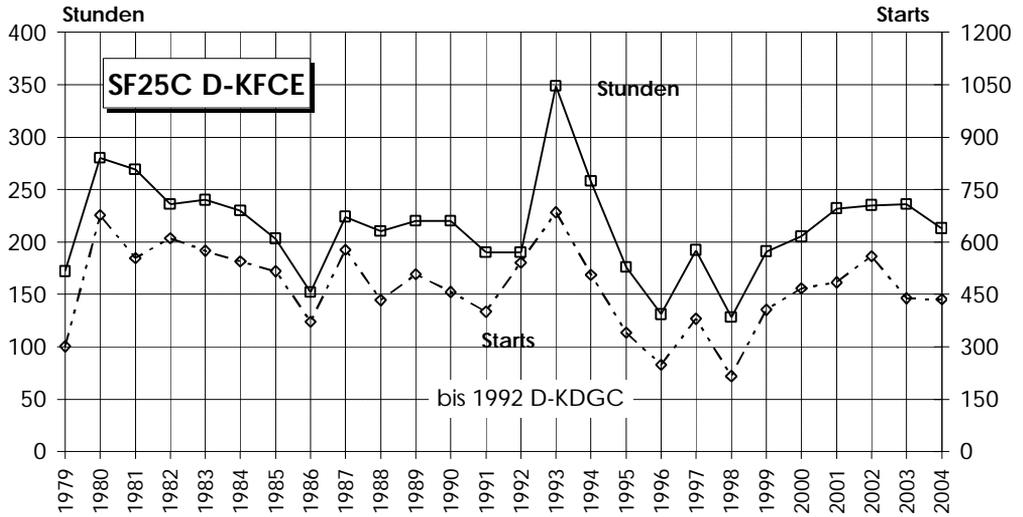












## Karl-Kölle-Pokal, Juniorenwertung

Platz	Datum	Pilot	Copilot	Flugzeug	km	Pkt.	F	Wert.	Gesp.	Flug	
1	03.08.2004	Röpling	Hannes	LS 4 (D-8958)	536,67	582,2	1,1	640,5	1192,7	FAI/Frei	
	26.06.2004	Röpling	Hannes	Röpling Jörg	Janus 18,2m (D-6167)	554,93	613,6	0,9	552,3	FAI/Frei	
2	12.04.2004	Berlinghof	Roland	Schmidt Ottmar	Duo Discus (D-4153)	538,85	489,9	0,9	440,9	841,7	Vieleck
	09.08.2004	Berlinghof	Roland	LS 4 (D-3479)	335,84	364,4	1,1	400,8		FAI/Frei	

## Karl-Kölle-Pokal, Seniorenwertung

Platz	Datum	Pilot	Copilot	Flugzeug	km	Pkt.	F	Wert.	Gesp.	Flug
1	02.08.2004	Schmidt	Ottmar	Ventus 2cT/18m (KEE1)	648,12	675,1	0,9	607,6	1128,1	FAI
	08.08.2004			Ventus 2cT/18m (KEE1)	555,19	578,3	0,9	520,5		FAI
2	03.08.2004	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)	647,78	620,8	0,9	558,7	1079,1	FAI/Frei
	29.05.2004			Ventus 2cT/18m (D-KEE1)	603,36	578,2	0,9	520,4		FAI/Frei
3	29.05.2004	Ludwig	Karlheinz	DG 200/17 (D-3798)	576,35	602,5	0,9	542,3	1032,2	FAI/Frei
	26.06.2004			DG 200/17 (D-3798)	598,75	544,3	0,9	489,9		Vieleck
4	29.05.2004	Glaser	Frank	Knye Reinhard	Duo Discus (D-4153)	551,54	626,8	0,9	564,1	1009,3
	26.06.2004			Kuerten Björn	Duo Discus (D-4153)	544,16	494,7	0,9	445,2	1009,3
5	03.08.2004	Berlinghof	Theo	Richter Swen	Duo Discus (D-4153)	539,93	613,6	0,9	552,2	993,2
	26.06.2004			Discus (D-5078)	529,21	490,0	0,9	441,0	993,2	
6	29.05.2004	Kössler	Alfred	PIK 20 E (D-KEHA)	513,18	556,8	0,9	501,1	880,6	
	31.07.2004			PIK 20 E (D-KEHA)	447,01	421,7	0,9	379,5	880,6	
7	05.08.2004	Knödler	Frank	Discus (D-5078)	378,76	403,3	1,1	443,6	847,9	
	04.08.2004			Röpling Jörg	Janus 18,2m (D-6167)	467,13	449,2	0,9	404,3	847,9
8	09.08.2004	Schulz	Uwe	Röpling Arne	Duo Discus (D-4153)	459,21	417,5	1,1	459,2	841,4
	30.05.2004			Discus (D-5078)	375,25	347,5	1,1	382,2	841,4	
9	03.08.2004	Bertram-Röpling	Sabine	Röpling Jörg	Janus 18,2m (D-6167)	499,02	479,8	0,9	431,8	824,6
	09.08.2004			Röpling Jörg	Janus 18,2m (D-6167)	453,83	436,4	0,9	392,7	824,6
10	08.08.2004	Ittner	Maresa	LS 4 (D-0221)	367,1	381,0	1,1	419,0	818,3	
	09.08.2004			LS 4 (D-0221)	334,59	363,0	1,1	399,3	818,3	
11	03.08.2004	Kuerten	Björn	ASW 20 (D-2874)	484,78	506,8	1,1	557,5	784,1	
	05.08.2004			Schunk Marie	Duo Discus (D-4153)	226,56	206,0	1,1	226,6	784,1
12	06.08.2004	Smalla	Jürgen	Discus (D-5078)	371,8	430,3	0,9	387,3	774,6	
	04.08.2004			Discus (D-5078)	371,8	430,3	0,9	387,3	774,6	
13	05.08.2004	Mauer	Gerhard	ASW 20 (D-2874)	404,8	423,2	0,9	380,9	745,2	
	04.08.2004			LS 4 (D-0221)	429,11	404,8	0,9	364,3	745,2	
14	31.07.2004	Apel	Friedrich	ASW 20 (D-2874)	397,96	361,8	1,1	398,0	730,0	
	26.06.2004			ASW 20 (D-2874)	332	301,8	1,1	332,0	730,0	
15	08.08.2004	Pflüger	Markus	LS 4 (D-3479)	371,55	403,1	1,1	443,4	666,3	
	26.06.2004			LS 4 (D-0221)	186,74	202,6	1,1	222,8	666,3	
16	29.05.2004	Bötigheimer	Christoph	Discus (D-5078)	285,38	264,2	1,1	290,7	551,7	
	02.08.2004			LS 4 (D-8958)	251,52	237,3	1,1	261,0	551,7	
17	08.08.2004	Stein	Dieter	Röpling Jörg	Janus 18,2m (D-6167)	472,79	454,6	0,9	409,1	541,6
	19.05.2004			LS 4 (D-0221)	127,62	120,4	1,1	132,4	541,6	
18	18.05.2004	Knye	Reinhard	Schmidt Ottmar	Duo Discus (D-4153)	340,14	309,2	0,9	278,3	396,2
	12.08.2004			LS 4 (D-3479)	113,61	107,2	1,1	117,9	396,2	
19	23.05.2004	Pickhard	Heinz	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)	395,96	330,0	0,9	297,0	379,8	
	01.08.2004			LS 4 (D-3479)	97,58	92,1	0,9	82,8	379,8	
20	04.07.2004	Pudlatz	Dirk	LS 4 (IGP)	258,09	243,5	0,9	219,1	373,5	
	02.08.2004			BS 1 (D-9415)	188,71	171,6	0,9	154,4	373,5	
21	12.04.2004	Meyerle	Wolfgang	Discus (D-5078)	218,8	202,6	0,9	182,3	353,9	
	16.05.2004			Ventus 2cT/18m (D-KEE1)	228,79	190,7	0,9	171,6	353,9	
22	29.05.2004	Klam	Rüdiger	LS 4 (D-0221)	209,9	198,0	1,1	217,8	335,8	
	26.06.2004			LS 4 (D-3479)	113,7	107,3	1,1	118,0	335,8	
23	15.08.2004	Hofmann	Jürgen	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)	240,17	200,1	0,9	180,1	261,9	
	24.04.2004			Ventus 2cT/18m (D-KEE1)	109,03	90,9	0,9	81,8	261,9	
24	16.05.2004	Richter	Swen	Meyerle Viktor	Duo Discus (D-4153)	151,26	137,5	0,9	123,8	223,4
	18.03.2004			Meyerle Viktor	Duo Discus (D-4153)	121,82	110,8	0,9	99,7	223,4
25	29.07.2004	Durst	Helmut	Meyerle Viktor	Duo Discus (D-4153)	267,32	243,0	0,9	218,7	218,7
26	01.08.2004	Pitter	Norbert	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)	166,99	139,2	0,9	125,2	178,8	
	04.07.2004			Berlinghof Theo	Duo Discus (D-4153)	65,49	59,5	0,9	53,6	178,8
27	25.07.2004	Röpling	Jörg	Janus 18,2m (D-6167)	173,94	167,3	0,9	150,5	150,5	
28	15.08.2004	Schneider	Jürgen	Schön Peter	Duo Discus (D-4153)	100,25	91,1	0,9	82,0	138,2
	23.05.2004			Radtke Sonja	Duo Discus (D-4153)	68,67	62,4	0,9	56,2	138,2
29	14.04.2004	Sichert	Ottmar	LS 4 (D-8958)	101,17	95,5	1,1	105,0	130,3	
	26.06.2004			LS 4 (D-3479)	24,37	23,0	1,1	25,3	130,3	
30	09.04.2004	Radtke	Sonja	Meyerle Viktor	Duo Discus (D-4153)	109,43	99,5	0,9	89,5	89,5
31	23.05.2004	Reuthlinger	Helmut	LS 4 (D-0221)	35,07	33,1	1,1	36,4	63,3	
	01.08.2004			LS 4 (D-0221)	22,53	24,4	1,1	26,9	63,3	
32	12.04.2004	Kölle	Karl	LS 4 (D-8958)	49,37	46,6	0,9	41,9	41,9	

# Alle Flüge zur DMSt



	Datum	Pilot	Copilot		Klasse	km	Pkt.	Geschw.	Startplatz	Flugzeug	
1	07.03.2004	Hase	Wilhelm	Meyerle	Viktor	Doppel	87,58	91,6	22,3	La Motte	Duo Discus (D-4153)
2	07.03.2004	Schmidt	Ottmar			Renn	88,82	80,8	34,4	La Motte	ASW 20 (D-2874)
3	07.03.2004	Schulz	Uwe			Club	85,23	80,4	27,1	La Motte	LS 4 (D-0221)
4	07.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	74,4	67,6	34,5	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
5	07.03.2004	Berlinghof	Theo			Standard	61,4	56,9	32,0	La Motte	Discus (D-5078)
6	08.03.2004	Schulz	Uwe			Standard	134,56	124,6	33,9	La Motte	Discus (D-5078)
7	08.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	136,8	124,4	31,4	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
8	08.03.2004	Richter	Swen	Meyerle	Viktor	Doppel	135,84	123,5	36,6	La Motte	Duo Discus (D-4153)
9	08.03.2004	Berlinghof	Theo			Renn	89,21	81,1	26,9	La Motte	ASW 20 (D-2874)
10	09.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	163,83	148,9	35,2	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
11	09.03.2004	Schulz	Uwe			Standard	145,53	134,8	39,0	La Motte	Discus (D-5078)
12	09.03.2004	Hoedt	Michael	Schmidt	Ottmar	Doppel	134,6	122,4	29,4	La Motte	Duo Discus (D-4153)
13	09.03.2004	Berlinghof	Theo			Renn	52,44	47,7	34,7	La Motte	ASW 20 (D-2874)
14	09.03.2004	Richter	Swen			Club	33,63	31,7	26,5	La Motte	LS 4 (D-0221)
15	10.03.2004	Schulz	Uwe			Standard	167,68	178,6	30,5	La Motte	Discus (D-5078)
16	10.03.2004	Hase	Wilhelm	Schmidt	Ottmar	Doppel	130,56	118,7	32,5	La Motte	Duo Discus (D-4153)
17	10.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	113,24	103,0	26,4	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
18	10.03.2004	Berlinghof	Theo			Renn	82,6	75,1	21,3	La Motte	ASW 20 (D-2874)
19	10.03.2004	Richter	Swen			Club	55,62	52,5	24,7	La Motte	LS 4 (D-0221)
20	11.03.2004	Schulz	Uwe			Standard	91,65	84,9	21,8	La Motte	Discus (D-5078)
21	11.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	74,88	68,1	20,2	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
22	11.03.2004	Hoedt	Michael	Schmidt	Ottmar	Doppel	73,56	66,9	15,4	La Motte	Duo Discus (D-4153)
23	11.03.2004	Berlinghof	Theo			Renn	52,18	54,6	23,3	La Motte	ASW 20 (D-2874)
24	11.03.2004	Hase	Wilhelm			Club	48,66	45,9	16,9	La Motte	LS 4 (D-0221)
25	14.03.2004	Schulz	Uwe	Ludwig	Wolff	Doppel	83,75	76,1	25,4	La Motte	Duo Discus (D-4153)
26	15.03.2004	Schmidt	Ottmar			Renn	227,98	207,3	41,5	La Motte	ASW 20 (D-2874)
27	15.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	222,95	202,7	46,6	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
28	15.03.2004	Meyerle	Viktor			Standard	165,06	152,8	33,3	La Motte	Discus (D-5078)
29	15.03.2004	Schulz	Uwe	Richter	Swen	Doppel	158,89	144,5	39,1	La Motte	Duo Discus (D-4153)
30	16.03.2004	Schmidt	Ottmar			Standard	125,25	116,0	34,0	La Motte	Discus (D-5078)
31	16.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	93,83	98,1	25,1	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
32	16.03.2004	Berlinghof	Theo			Renn	78,37	71,3	27,0	La Motte	ASW 20 (D-2874)
33	17.03.2004	Schulz	Uwe			Standard	209,51	223,1	37,7	La Motte	Discus (D-5078)
34	17.03.2004	Schmidt	Ottmar			Renn	197,06	206,0	36,3	La Motte	ASW 20 (D-2874)
35	17.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	212,31	193,0	51,3	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
36	17.03.2004	Hoedt	Michael	Meyerle	Viktor	Doppel	90,39	82,2	31,0	La Motte	Duo Discus (D-4153)
37	18.03.2004	Schmidt	Ottmar			Club	212,72	200,7	44,2	La Motte	LS 4 (D-0221)
38	18.03.2004	Schulz	Uwe			Standard	205,03	189,9	41,8	La Motte	Discus (D-5078)
39	18.03.2004	Richter	Swen	Meyerle	Viktor	Doppel	207,12	188,3	45,3	La Motte	Duo Discus (D-4153)
40	18.03.2004	Berlinghof	Theo			Renn	198,4	180,4	43,4	La Motte	ASW 20 (D-2874)
41	19.03.2004	Schmidt	Ottmar			Renn	226,5	236,8	46,1	La Motte	ASW 20 (D-2874)
42	19.03.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	226,16	236,4	49,4	La Motte	DG 200/17 (D-3798)
43	19.03.2004	Hoedt	Michael	Meyerle	Viktor	Doppel	223,86	234,0	47,7	La Motte	Duo Discus (D-4153)
44	19.03.2004	Pudlatz	Dirk			18m	222,52	206,0	42,8	La Motte	BS 1 (D-9415)
45	19.03.2004	Schulz	Uwe			Standard	214,73	198,8	53,9	La Motte	Discus (D-5078)
46	19.03.2004	Hase	Wilhelm			Club	104,85	98,9	41,1	La Motte	LS 4 (D-0221)
47	28.03.2004	Meyerle	Viktor			18m	237,16	197,6	75,0	Eichstätt	Ventus 2c1/18m (D-KEEI)
48	28.03.2004	Meyerle	Wolfgang			Club	114,78	108,3	67,7	Eichstätt	LS 4 (D-0221)
49	03.04.2004	Berlinghof	Roland			Club	57,46	54,2	37,0	Eichstätt	LS 4 (D-8958)
50	03.04.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	58,84	53,5	37,0	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)
51	03.04.2004	Berlinghof	Theo	Meyerle	Viktor	Doppel	56,5	51,4	66,5	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
52	09.04.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	265,3	241,2	47,9	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)
53	09.04.2004	Röpling	Hannes			Standard	158,08	146,4	65,2	Eichstätt	Discus (D-5078)
54	09.04.2004	Berlinghof	Theo			Club	108,25	102,1	59,5	Eichstätt	LS 4 (D-0221)
55	09.04.2004	Radtke	Sonja	Meyerle	Viktor	Doppel	109,43	99,5	63,8	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
56	09.04.2004	Pickhard	Heinz			Club	62,78	68,1	57,1	Eichstätt	LS 4 (D-8958)
57	09.04.2004	Pickhard	Heinz	Meyerle	Viktor	Doppel	62,58	56,9	80,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
58	09.04.2004	Apel	Friedrich			Club	40,04	43,4	28,8	Eichstätt	LS 4 (D-0221)
59	10.04.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	161,43	146,8	52,2	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)
60	12.04.2004	Berlinghof	Roland	Schmidt	Ottmar	Doppel	538,85	489,9	84,9	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
61	12.04.2004	Meyerle	Viktor			18m	518,97	432,5	79,2	Eichstätt	Ventus 2c1/18m (D-KEEI)
62	12.04.2004	Ludwig	Karlheinz			18m	440,99	400,9	64,4	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)
63	12.04.2004	Glaser	Frank			Club	317,63	374,6	61,0	Eichstätt	LS 4 (D-0221)
64	12.04.2004	Berlinghof	Theo			Renn	337,96	307,2	80,2	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)

	Datum	Pilot	Copilot	Klasse	km	Pkt.	Geschw.	Startplatz	Flugzeug		
65	12.04.2004	Meyerle	Wolfgang	Standard	218,8	202,6	62,9	Eichstätt	Discus (D-5078)		
66	12.04.2004	Röpling	Hannes	Club	161,99	152,8	92,6	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
67	12.04.2004	Apel	Friedrich	Club	100,38	94,7	50,9	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
68	12.04.2004	Kölle	Karl	Club	49,37	46,6	37,6	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
69	14.04.2004	Meyerle	Viktor	18m	452,05	433,2	60,9	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
70	14.04.2004	Glaser	Frank	Club	369,75	401,1	55,7	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
71	14.04.2004	Berlinghof	Theo	Renn	376,81	393,9	51,8	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
72	14.04.2004	Ludwig	Karlheinz	Röpling	Arne	Doppel	125,01	113,7	69,8	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
73	14.04.2004	Sichert	Ottmar	Club	101,17	95,5	44,3	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
74	14.04.2004	Berlinghof	Roland	Standard	100,38	93,0	41,2	Eichstätt	Discus (D-5078)		
75	14.04.2004	Röpling	Hannes	Röpling	Jörg	Doppel	72,66	76,0	49,5	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
76	14.04.2004	Röpling	Hannes	Club	71,88	67,8	58,8	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
77	16.04.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	401,49	365,0	59,5	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
78	16.04.2004	Meyerle	Viktor	18m	410,95	342,5	59,8	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
79	16.04.2004	Berlinghof	Theo	Renn	299,48	272,3	52,6	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
80	16.04.2004	Berlinghof	Roland	Club	115,42	108,9	51,7	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
81	16.04.2004	Glaser	Frank	Matzner	Susanne	Doppel	78,92	71,8	69,6	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
82	17.04.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	375,76	341,6	64,6	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
83	17.04.2004	Meyerle	Viktor	18m	359,6	299,7	73,8	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
84	17.04.2004	Apel	Friedrich	Renn	164,96	150,0	40,3	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
85	18.04.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	122,04	110,9	49,0	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
86	18.04.2004	Meyerle	Wolfgang	Meyerle	Viktor	Doppel	84,73	88,6	44,6	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
87	18.04.2004	Pickhard	Heinz	18m	83,17	79,7	55,2	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
88	18.04.2004	Meyerle	Wolfgang	18m	21,88	21,0	15,5	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
89	24.04.2004	Holmann	Jürgen	18m	109,03	90,9	48,4	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
90	24.04.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	93,79	85,3	39,1	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
91	24.04.2004	Berlinghof	Theo	Braun	Simon	Doppel	73,31	76,7	40,8	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
92	24.04.2004	Berlinghof	Roland	Standard	73,94	68,5	43,9	Eichstätt	Discus (D-5078)		
93	02.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	137,9	144,2	44,4	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
94	15.05.2004	Knye	Reinhard	Meyerle	Viktor	Doppel	109,58	99,6	42,6	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
95	15.05.2004	Röpling	Hannes	Röpling	Jörg	Doppel	50,19	48,3	42,2	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
96	16.05.2004	Meyerle	Wolfgang	18m	228,79	190,7	62,5	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
97	16.05.2004	Richter	Swen	Meyerle	Viktor	Doppel	151,26	137,5	55,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
98	16.05.2004	Röpling	Hannes	Röpling	Jörg	Doppel	93,59	90,0	74,0	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
99	16.05.2004	Apel	Friedrich	Renn	92,07	83,7	68,2	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
100	17.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	403,87	367,2	63,2	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
101	17.05.2004	Glaser	Frank	Schmidt	Ottmar	Doppel	371,71	337,9	61,1	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
102	17.05.2004	Meyerle	Viktor	18m	384,53	320,4	65,9	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
103	17.05.2004	Berlinghof	Theo	Renn	305,72	277,9	58,1	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
104	17.05.2004	Knye	Reinhard	Club	80,69	76,1	28,5	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
105	17.05.2004	Knödler	Frank	Standard	65,53	60,7	24,4	Eichstätt	Discus (D-5078)		
106	18.05.2004	Meyerle	Viktor	18m	435,31	362,8	70,0	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
107	18.05.2004	Knye	Reinhard	Schmidt	Ottmar	Doppel	340,14	309,2	59,7	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
108	18.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	291,28	264,8	57,9	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
109	18.05.2004	Apel	Friedrich	Renn	225,3	204,8	40,0	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
110	18.05.2004	Knödler	Frank	Standard	192,87	178,6	45,1	Eichstätt	Discus (D-5078)		
111	19.05.2004	Schmidt	Ottmar	18m	492,32	410,3	78,4	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
112	19.05.2004	Meyerle	Viktor	Doppel	412,55	375,1	64,6	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)		
113	19.05.2004	Glaser	Frank	Club	353,61	333,6	54,3	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
114	19.05.2004	Apel	Friedrich	Renn	322,61	293,3	47,5	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
115	19.05.2004	Knödler	Frank	Standard	239,09	221,4	45,5	Eichstätt	Discus (D-5078)		
116	19.05.2004	Stein	Dieter	Club	127,62	120,4	45,3	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
117	19.05.2004	Knye	Reinhard	Club	101,82	96,1	44,3	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
118	20.05.2004	Meyerle	Viktor	18m	486,33	405,3	68,8	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
119	20.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	415,99	378,2	68,4	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
120	20.05.2004	Röpling	Hannes	Club	288,14	271,8	59,6	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
121	20.05.2004	Knödler	Frank	Standard	292,85	271,2	56,2	Eichstätt	Discus (D-5078)		
122	20.05.2004	Apel	Friedrich	Renn	266,33	242,1	51,2	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
123	20.05.2004	Bertram-Röpling	Sabine	Röpling	Jörg	Doppel	246,16	236,7	77,9	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
124	20.05.2004	Pflüger	Markus	Club	162,85	153,6	50,2	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
125	20.05.2004	Klam	Rüdiger	Club	41,9	39,5	42,8	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
126	20.05.2004	Stein	Dieter	Club	36,15	34,1	30,6	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
127	20.05.2004	Böthheimer	Christoph	Club	26,68	29,0	23,6	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
128	22.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	214,65	224,4	46,2	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
129	22.05.2004	Röpling	Hannes	Standard	72,94	67,5	56,1	Eichstätt	Discus (D-5078)		
130	22.05.2004	Klam	Rüdiger	Club	63,73	60,1	38,1	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
131	23.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	376,01	341,8	57,6	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
132	23.05.2004	Pickhard	Heinz	18m	395,96	330,0	75,9	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEE1)		
133	23.05.2004	Röpling	Hannes	Röpling	Jörg	Doppel	212,82	204,6	61,9	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
134	23.05.2004	Schneider	Jürgen	Radtke	Sonja	Doppel	68,67	62,4	45,8	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
135	23.05.2004	Meyerle	Wolfgang	Standard	67,01	62,0	32,0	Eichstätt	Discus (D-5078)		
136	23.05.2004	Reuthlinger	Helmuth	Club	35,07	33,1	53,0	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
137	23.05.2004	Röpling	Hannes	Röpling	Jörg	Doppel	28,25	27,2	47,9	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
138	23.05.2004	Schneider	Jürgen	Radtke	Sonja	Doppel	21,07	22,0	20,0	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)

Datum	Pilot	Copilot	Klasse	km	Pkt.	Geschw.	Startplatz	Flugzeug		
139	27.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	486,34	<b>508,5</b>	59,2	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)	
140	27.05.2004	Meyerle	Viktor	18m	444,74	<b>426,2</b>	56,4	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
141	28.05.2004	Kössler	Alfred	Renn	379,57	<b>358,1</b>	65,6	Gerstdorf	PIK 20 E (D-KEHA)	
142	29.05.2004	Glaser	Frank	<b>Knye</b> Reinhard	Doppel	551,54	<b>626,8</b>	71,7	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
143	29.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	576,35	<b>602,5</b>	67,4	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)	
144	29.05.2004	Meyerle	Viktor	18m	603,36	<b>578,2</b>	72,6	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
145	29.05.2004	Kössler	Alfred	Renn	513,18	<b>556,8</b>	73,3	Gerstdorf	PIK 20 E (D-KEHA)	
146	29.05.2004	Botigheimer	Christoph	Standard	285,38	<b>264,2</b>	62,7	Eichstätt	Discus (D-5078)	
147	29.05.2004	Klam	Rüdiger	Club	209,9	<b>198,0</b>	58,1	Eichstätt	LS 4 (D-0221)	
148	29.05.2004	Mauer	Gerhard	Renn	160,12	<b>167,4</b>	57,9	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)	
149	30.05.2004	Schulz	Uwe	Standard	375,25	<b>347,5</b>	54,9	Eichstätt	Discus (D-5078)	
150	30.05.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	296,62	<b>269,7</b>	60,7	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)	
151	30.05.2004	Smalla	Jürgen	<b>Bock</b> Dietrich	Doppel	74,56	<b>67,8</b>	53,0	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
152	30.05.2004	Berlinghof	Roland	<b>Schmidt</b> Ottmar	Doppel	40,27	<b>36,6</b>	29,6	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
153	31.05.2004	Bertram-Röpling	Sabine	<b>Röpling</b> Jorg	Doppel	182,54	<b>175,5</b>	64,7	Kammermark	Janus 18,2m (D-6167)
154	01.06.2004	Röpling	Hannes	<b>Röpling</b> Jorg	Doppel	243,75	<b>234,4</b>	67,5	Kammermark	Janus 18,2m (D-6167)
155	03.06.2004	Röpling	Hannes	<b>Röpling</b> Jorg	Doppel	397,62	<b>477,9</b>	82,7	Kammermark	Janus 18,2m (D-6167)
156	26.06.2004	Röpling	Hannes	<b>Röpling</b> Jorg	Doppel	554,93	<b>613,6</b>	61,2	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
157	26.06.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	598,75	<b>544,3</b>	69,6	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)	
158	26.06.2004	Meyerle	Viktor	18m	555,85	<b>532,7</b>	65,0	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
159	26.06.2004	Glaser	Frank	<b>Kuerten</b> Björn	Doppel	544,16	<b>494,7</b>	70,2	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
160	26.06.2004	Berlinghof	Theo	Standard	529,21	<b>490,0</b>	66,6	Eichstätt	Discus (D-5078)	
161	26.06.2004	Apel	Friedrich	Renn	332	<b>301,8</b>	60,3	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)	
162	26.06.2004	Pflüger	Markus	Club	186,74	<b>202,6</b>	52,6	Eichstätt	LS 4 (D-0221)	
163	26.06.2004	Knödler	Frank	Club	150,7	<b>142,2</b>	36,1	Eichstätt	LS 4 (D-3479)	
164	26.06.2004	Klam	Rüdiger	Club	113,7	<b>107,3</b>	27,8	Eichstätt	LS 4 (D-3479)	
165	26.06.2004	Sichert	Ottmar	Club	24,37	<b>23,0</b>	38,3	Eichstätt	LS 4 (D-3479)	
166	04.07.2004	Schmidt	Ottmar	18m	512,35	<b>427,0</b>	78,7	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
167	04.07.2004	Pudlatz	Dirk	Club	258,09	<b>243,5</b>	56,2	Eichstätt	LS 4 (D-0221)	
168	04.07.2004	Apel	Friedrich	Renn	246,9	<b>224,5</b>	66,7	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)	
169	04.07.2004	Meyerle	Viktor	<b>Röpling</b> Arne	Doppel	239,52	<b>217,8</b>	76,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
170	04.07.2004	Bertram-Röpling	Sabine	<b>Röpling</b> Jorg	Doppel	193,92	<b>186,5</b>	68,9	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
171	04.07.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	70,19	<b>63,8</b>	61,2	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)	
172	04.07.2004	Pitter	Norbert	<b>Berlinghof</b> Theo	Doppel	65,49	<b>59,5</b>	34,9	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
173	10.07.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	209,23	<b>218,7</b>	40,0	La Motte	DG 200/17 (D-3798)	
174	11.07.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	269,41	<b>281,7</b>	50,5	La Motte	DG 200/17 (D-3798)	
175	12.07.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	260,86	<b>237,1</b>	43,4	La Motte	DG 200/17 (D-3798)	
176	13.07.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	425,89	<b>387,2</b>	69,9	La Motte	DG 200/17 (D-3798)	
177	14.07.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	350,14	<b>366,1</b>	67,2	La Motte	DG 200/17 (D-3798)	
178	17.07.2004	Bertram-Röpling	Sabine	<b>Röpling</b> Jorg	Doppel	112,85	<b>108,5</b>	45,9	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
179	18.07.2004	Röpling	Hannes	<b>Berlinghof</b> Roland	Doppel	85,06	<b>81,8</b>	34,5	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
180	25.07.2004	Meyerle	Viktor	18m	295,78	<b>246,5</b>	84,7	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
181	25.07.2004	Glaser	Frank	Club	207,11	<b>195,4</b>	45,8	Eichstätt	LS 4 (D-0221)	
182	25.07.2004	Röpling	Jorg	Doppel	173,94	<b>167,3</b>	46,9	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)	
183	25.07.2004	Ittner	Maresa	Club	176,79	<b>166,8</b>	43,1	Eichstätt	LS 4 (D-8958)	
184	25.07.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	129,91	<b>118,1</b>	62,5	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)	
185	25.07.2004	Meyerle	Viktor	<b>Röpling</b> Arne	Doppel	58,46	<b>61,1</b>	36,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
186	25.07.2004	Meyerle	Viktor	<b>Botigheimer</b> Christoph	Doppel	56,76	<b>51,6</b>	48,0	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
187	25.07.2004	Kuerten	Björn	<b>Knödler</b> Frank	Doppel	31,15	<b>28,3</b>	33,6	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
188	29.07.2004	Schmidt	Ottmar	18m	523,03	<b>501,2</b>	71,3	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
189	29.07.2004	Berlinghof	Theo	Renn	359,73	<b>376,1</b>	54,5	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)	
190	29.07.2004	Durst	Helmut	<b>Meyerle</b> Viktor	Doppel	267,32	<b>243,0</b>	50,0	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
191	29.07.2004	Kössler	Alfred	Renn	112,61	<b>106,2</b>	54,9	Gerstdorf	PIK 20 E (D-KEHA)	
192	31.07.2004	Meyerle	Viktor	18m	615,48	<b>512,9</b>	84,6	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
193	31.07.2004	Glaser	Frank	<b>Bährle</b> Irmgard	Doppel	444,06	<b>464,3</b>	69,8	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
194	31.07.2004	Kössler	Alfred	Renn	447,01	<b>421,7</b>	78,2	Gerstdorf	PIK 20 E (D-KEHA)	
195	31.07.2004	Röpling	Hannes	Standard	448,06	<b>414,9</b>	74,0	Eichstätt	Discus (D-5078)	
196	31.07.2004	Apel	Friedrich	Renn	397,96	<b>361,8</b>	74,1	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)	
197	01.08.2004	Ludwig	Karlheinz	18m	274,34	<b>249,4</b>	60,5	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)	
198	01.08.2004	Kuerten	Björn	<b>Röpling</b> Jorg	Doppel	169,2	<b>162,7</b>	76,3	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
199	01.08.2004	Pitter	Norbert	18m	166,99	<b>139,2</b>	56,3	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
200	01.08.2004	Berlinghof	Theo	<b>Bock</b> Dietrich	Doppel	150,12	<b>136,5</b>	58,8	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
201	01.08.2004	Smalla	Jürgen	Club	123,09	<b>116,1</b>	44,5	Eichstätt	LS 4 (D-8958)	
202	01.08.2004	Pickhard	Heinz	Club	97,58	<b>92,1</b>	60,5	Eichstätt	LS 4 (D-3479)	
203	01.08.2004	Röpling	Hannes	<b>Kössler</b> Michael	Doppel	52,42	<b>54,8</b>	38,5	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
204	01.08.2004	Reuthlinger	Helmut	Club	22,53	<b>24,4</b>	13,2	Eichstätt	LS 4 (D-0221)	
205	02.08.2004	Schmidt	Ottmar	18m	648,12	<b>675,1</b>	79,3	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
206	02.08.2004	Glaser	Frank	<b>Knödler</b> Frank	Doppel	527,05	<b>479,1</b>	65,0	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
207	02.08.2004	Röpling	Hannes	Standard	321,45	<b>342,3</b>	59,9	Eichstätt	Discus (D-5078)	
208	02.08.2004	Pudlatz	Dirk	18m	288,8	<b>267,4</b>	79,2	Holzental	BS 1 (D-9415)	
209	02.08.2004	Botigheimer	Christoph	Club	251,52	<b>237,3</b>	59,3	Eichstätt	LS 4 (D-8958)	
210	02.08.2004	Kössler	Alfred	Renn	125,54	<b>118,4</b>	48,7	Gerstdorf	PIK 20 E (D-KEHA)	
211	03.08.2004	Meyerle	Viktor	18m	647,78	<b>620,8</b>	83,9	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	
212	03.08.2004	Berlinghof	Theo	<b>Richter</b> Swen	Doppel	539,93	<b>613,6</b>	75,4	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)

Datum	Pilot	Copilot	Klasse	km	Pkt.	Geschw.	Startplatz	Flugzeug			
213	03.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	Club	536,67	<b>582,2</b>	73,9	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
214	03.08.2004	<b>Kuerten</b>	Björn	Renn	484,78	<b>506,8</b>	68,9	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
215	03.08.2004	<b>Bertram-Röpling</b>	Sabine	<b>Röpling</b>	Jörg	Doppel	499,02	<b>479,8</b>	75,7	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
216	03.08.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	403,34	<b>421,7</b>	72,8	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
217	03.08.2004	<b>Smalla</b>	Jürgen	Standard	385,09	<b>356,6</b>	68,5	Eichstätt	Discus (D-5078)		
218	04.08.2004	<b>Knödler</b>	Frank	<b>Röpling</b>	Jörg	Doppel	467,13	<b>449,2</b>	83,3	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
219	04.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	Club	469,88	<b>443,3</b>	74,2	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
220	04.08.2004	<b>Smalla</b>	Jürgen	Standard	371,8	<b>430,3</b>	73,8	Eichstätt	Discus (D-5078)		
221	04.08.2004	<b>Mauer</b>	Gerhard	Club	429,11	<b>404,8</b>	68,0	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
222	05.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	<b>Röpling</b>	Jörg	Doppel	559,42	<b>537,9</b>	71,2	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
223	05.08.2004	<b>Meyerle</b>	Viktor	18m	540,11	<b>517,6</b>	72,3	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)		
224	05.08.2004	<b>Berlinghof</b>	Theo	Club	484,14	<b>456,7</b>	63,1	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
225	05.08.2004	<b>Mauer</b>	Gerhard	Renn	404,8	<b>423,2</b>	64,0	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
226	05.08.2004	<b>Knödler</b>	Frank	Standard	378,76	<b>403,3</b>	55,9	Eichstätt	Discus (D-5078)		
227	05.08.2004	<b>Kuerten</b>	Björn	<b>Schunk</b>	Marie	Doppel	226,56	<b>206,0</b>	69,5	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
228	06.08.2004	<b>Schmidt</b>	Ottmar	18m	547,53	<b>524,7</b>	84,0	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)		
229	06.08.2004	<b>Smalla</b>	Jürgen	Standard	371,8	<b>430,3</b>	71,6	Eichstätt	Discus (D-5078)		
230	06.08.2004	<b>Kössler</b>	Alfred	Renn	434,08	<b>409,5</b>	69,6	Gerstdorf	PIK 20 E (D-KEHA)		
231	06.08.2004	<b>Ittner</b>	Maresa	Club	316,4	<b>298,5</b>	65,3	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
232	07.08.2004	<b>Meyerle</b>	Viktor	18m	555,36	<b>462,8</b>	78,5	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)		
233	07.08.2004	<b>Glaser</b>	Frank	Club	328,31	<b>309,7</b>	62,2	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
234	07.08.2004	<b>Ittner</b>	Maresa	Club	249,3	<b>235,2</b>	51,7	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
235	07.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	Standard	243,87	<b>225,8</b>	52,4	Eichstätt	Discus (D-5078)		
236	07.08.2004	<b>Schulz</b>	Uwe	<b>Knödler</b>	Frank	Doppel	175,94	<b>160,0</b>	58,5	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
237	07.08.2004	<b>Pudlatz</b>	Dirk	18m	55,54	<b>51,4</b>	66,9	Hotzenwald	BS 1 (D-9415)		
238	08.08.2004	<b>Schmidt</b>	Ottmar	18m	555,19	<b>578,3</b>	86,7	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)		
239	08.08.2004	<b>Berlinghof</b>	Theo	Standard	496,96	<b>460,2</b>	74,0	Eichstätt	Discus (D-5078)		
240	08.08.2004	<b>Stein</b>	Dieter	<b>Röpling</b>	Jörg	Doppel	472,79	<b>454,6</b>	76,7	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
241	08.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	Club	371,85	<b>403,4</b>	68,2	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
242	08.08.2004	<b>Pfuger</b>	Markus	Club	371,55	<b>403,1</b>	67,8	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
243	08.08.2004	<b>Glaser</b>	Frank	<b>Kuerten</b>	Björn	Doppel	381,84	<b>399,2</b>	70,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
244	08.08.2004	<b>Ittner</b>	Maresa	Club	367,1	<b>381,0</b>	67,9	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
245	08.08.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	324,1	<b>294,6</b>	78,9	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
246	09.08.2004	<b>Meyerle</b>	Viktor	18m	581,36	<b>557,1</b>	81,3	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)		
247	09.08.2004	<b>Bertram-Röpling</b>	Sabine	<b>Röpling</b>	Jörg	Doppel	453,83	<b>436,4</b>	95,6	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
248	09.08.2004	<b>Schulz</b>	Uwe	<b>Röpling</b>	Arne	Doppel	459,21	<b>417,5</b>	90,2	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
249	09.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	Club	378,05	<b>410,2</b>	68,9	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
250	09.08.2004	<b>Berlinghof</b>	Roland	Club	335,84	<b>364,4</b>	59,7	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
251	09.08.2004	<b>Ittner</b>	Maresa	Club	334,59	<b>363,0</b>	60,9	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
252	09.08.2004	<b>Smalla</b>	Jürgen	Standard	316,78	<b>293,3</b>	69,9	Eichstätt	Discus (D-5078)		
253	10.08.2004	<b>Schulz</b>	Uwe	Renn	139,61	<b>126,9</b>	21,9	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		
254	10.08.2004	<b>Berlinghof</b>	Theo	<b>Knye</b>	Reinhard	Doppel	117,59	<b>106,9</b>	37,8	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
255	10.08.2004	<b>Hofmann</b>	Jürgen	Club	70,15	<b>66,2</b>	21,4	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
256	11.08.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	64,47	<b>67,4</b>	29,8	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
257	12.08.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	174,06	<b>182,0</b>	58,4	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
258	12.08.2004	<b>Knödler</b>	Frank	Standard	150,88	<b>139,7</b>	35,9	Eichstätt	Discus (D-5078)		
259	12.08.2004	<b>Richter</b>	Swen	<b>Berlinghof</b>	Roland	Doppel	121,82	<b>110,8</b>	30,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
260	12.08.2004	<b>Knye</b>	Reinhard	Club	113,61	<b>107,2</b>	33,0	Eichstätt	LS 4 (D-3479)		
261	15.08.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	337,42	<b>306,8</b>	61,7	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
262	15.08.2004	<b>Hofmann</b>	Jürgen	18m	240,17	<b>200,1</b>	71,7	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)		
263	15.08.2004	<b>Berlinghof</b>	Roland	Club	132,87	<b>125,4</b>	43,2	Berneck	LS 4 (D-8958)		
264	15.08.2004	<b>Schneider</b>	Jürgen	<b>Schön</b>	Peter	Doppel	100,25	<b>91,1</b>	53,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
265	15.08.2004	<b>Schneider</b>	Jürgen	<b>Kuerten</b>	Björn	Doppel	60,63	<b>55,1</b>	86,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
266	15.08.2004	<b>Schneider</b>	Jürgen	<b>Knödler</b>	Frank	Doppel	40,89	<b>37,2</b>	43,1	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
267	15.08.2004	<b>Schneider</b>	Jürgen	<b>Glaser</b>	Frank	Doppel	36,6	<b>33,3</b>	78,9	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
268	15.08.2004	<b>Schneider</b>	Jürgen	<b>Schön</b>	Peter	Doppel	33,97	<b>30,9</b>	79,4	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
269	18.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	Club	157,53	<b>148,6</b>	46,5	Berneck	LS 4 (D-8958)		
270	20.08.2004	<b>Berlinghof</b>	Roland	Club	52,49	<b>49,5</b>	48,8	Berneck	LS 4 (D-8958)		
271	22.08.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	170,12	<b>154,7</b>	41,4	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
272	22.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	Club	50,75	<b>47,9</b>	56,7	Berneck	LS 4 (D-8958)		
273	28.08.2004	<b>Ittner</b>	Maresa	Club	190,63	<b>179,8</b>	60,5	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
274	28.08.2004	<b>Röpling</b>	Hannes	<b>Röpling</b>	Arne	Doppel	99,5	<b>95,7</b>	58,7	Eichstätt	Janus 18,2m (D-6167)
275	04.09.2004	<b>Pudlatz</b>	Dirk	<b>Ittner</b>	Maresa	Doppel	188,71	<b>171,6</b>	64,3	Eichstätt	Duo Discus (D-4153)
276	04.09.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	155,48	<b>141,3</b>	62,7	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
277	04.09.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	137,68	<b>125,2</b>	73,1	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
278	04.09.2004	<b>Berlinghof</b>	Theo	Club	95,45	<b>90,1</b>	49,5	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
279	05.09.2004	<b>Ludwig</b>	Karlheinz	18m	361,4	<b>328,6</b>	60,5	Eichstätt	DG 200/17 (D-3798)		
280	05.09.2004	<b>Meyerle</b>	Viktor	18m	322,55	<b>268,8</b>	63,2	Eichstätt	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)		
281	05.09.2004	<b>Pudlatz</b>	Dirk	Club	180,92	<b>170,7</b>	47,1	Eichstätt	LS 4 (D-8958)		
282	05.09.2004	<b>Ittner</b>	Maresa	Club	149,28	<b>140,8</b>	41,7	Eichstätt	LS 4 (D-0221)		
283	05.09.2004	<b>Apel</b>	Friedrich	Renn	106,75	<b>97,1</b>	28,5	Eichstätt	ASW 20 (D-2874)		

# Einzelwertung DMSt, BY

FLIEGERCLUB  
EICHSTÄTT e. V.

## Einzelwertung Offene/18m Bayern 2004

Platz	pt	Pilot	Flugdat.	1. Flug km	pt	Flugdat.	2. Flug km	pt	Flugdat.	3. Flug km	pt
29	1778,17	Schmidt Ottmar	2. Aug.	648.12	675.12	8. Aug.	555.19	578.33	6. Aug.	547.53	524.72
33	1756,14	Meyerle Viktor	3. Aug.	647.78	620.79	29. Mai.	603.36	578.22	9. Aug.	581.36	557.13
46	1655,31	Ludwig Karlheinz	29. Mai.	576.35	602.54	26. Jun.	598.75	544.32	27. Mai.	486.34	508.45
176	524,87	Pudlatz Dirk	2. Aug.	288.80	267.41	19. Mrz.	222.52	206.04	7. Aug.	55.54	51.42
188	409,68	Pickhard Heinz	23. Mai.	395.96	329.97	18. Apr.	83.17	79.71			
204	291,00	Hofmann Jürgen	15. Aug.	240.17	200.14	24. Apr.	109.03	90.86			
222	190,66	Meyerle Wolfgang	16. Mai.	228.79	190.66						
231	139,16	Pitter Norbert	1. Aug.	166.99	139.16						

## Einzelwertung Std/15m Bayern

Platz	pt	Pilot	Flugdat.	1. Flug km	pt	Flugdat.	2. Flug km	pt	Flugdat.	3. Flug km	pt
57	1344,10	Berlinghof Theo	26. Jun.	529.21	490.01	8. Aug.	496.96	460.15	14. Apr.	376.81	393.94
85	1153,95	Smalla Jürgen	4. Aug.	371.80	430.32	6. Aug.	371.80	430.32	9. Aug.	316.78	293.31
108	982,96	Röpling Hannes	31. Jul.	448.06	414.87	2. Aug.	321.45	342.29	7. Aug.	243.87	225.80
113	956,88	Apel Friedrich	31. Jul.	397.96	361.78	26. Jun.	332.00	301.82	19. Mai.	322.61	293.28
124	895,84	Knodler Frank	5. Aug.	378.76	403.31	20. Mai.	292.85	271.15	19. Mai.	239.09	221.38
144	769,37	Schulz Uwe	30. Mai.	375.25	347.45	17. Mrz.	209.51	223.09	19. Mrz.	214.73	198.83
163	650,07	Schmidt Ottmar	19. Mrz.	226.50	236.80	15. Mrz.	227.98	207.25	17. Mrz.	197.06	206.02
174	590,59	Mauer Gerhard	5. Aug.	404.80	423.20	29. Mai.	160.12	167.39			
196	506,82	Kuerten Björn	3. Aug.	484.78	506.82						
263	264,63	Meyerle Wolfgang	12. Apr.	218.80	202.59	23. Mai.	67.01	62.04			
264	264,24	Böttgheimer Christoph	29. Mai.	285.38	264.24						
310	161,41	Berlinghof Roland	14. Apr.	100.38	92.95	24. Apr.	73.94	68.46			
319	152,83	Meyerle Viktor	15. Mrz.	165.06	152.83						
348	98,91	Hase Wilhelm	19. Mrz.	104.85	98.91						

## Einzelwertung Club/DoSi Bayern

Platz	pt	Pilot	Flugdat.	1. Flug km	pt	Flugdat.	2. Flug km	pt	Flugdat.	3. Flug km	pt
24	1629,43	Röpling Hannes	26. Jun.	554.93	613.62	5. Aug.	559.42	537.90	3. Jun.	397.62	477.91
28	1600,58	Glaser Frank	29. Mai.	551.54	626.75	26. Jun.	544.16	494.69	2. Aug.	527.05	479.14
55	1387,97	Kossler Alfred	29. Mai.	513.18	556.75	31. Jul.	447.01	421.71	6. Aug.	434.08	409.51
76	1206,76	Berlinghof Theo	3. Aug.	539.93	613.56	5. Aug.	484.14	456.73	1. Aug.	150.12	136.47
87	1152,88	Bertram-Röpling Sabine	3. Aug.	499.02	479.82	9. Aug.	453.83	436.37	20. Mai.	246.16	236.69
104	1042,44	Ittner Maresa	8. Aug.	367.10	380.95	9. Aug.	334.59	363.00	6. Aug.	316.40	298.49
113	979,56	Berlinghof Roland	12. Apr.	538.85	489.86	9. Aug.	335.84	364.35	15. Aug.	132.87	125.35
168	759,32	Pflüger Markus	8. Aug.	371.55	403.10	26. Jun.	186.74	202.59	20. Mai.	162.85	153.63
175	721,87	Schulz Uwe	9. Aug.	459.21	417.47	7. Aug.	175.94	159.95	15. Mrz.	158.89	144.45
207	653,91	Meyerle Viktor	19. Mai.	412.55	375.05	4. Jul.	239.52	217.75	25. Jul.	58.46	61.11
229	591,34	Knodler Frank	4. Aug.	467.13	449.17	26. Jun.	150.70	142.17			
231	585,72	Pudlatz Dirk	4. Jul.	258.09	243.48	4. Sep.	188.71	171.56	5. Sep.	180.92	170.68
235	575,00	Stein Dieter	8. Aug.	472.79	454.60	19. Mai.	127.62	120.40			
251	504,89	Knye Reinhard	18. Mai.	340.14	309.22	15. Mai.	109.58	99.61	19. Mai.	101.82	96.06
276	449,29	Richter Swen	18. Mrz.	207.12	188.29	16. Mai.	151.26	137.51	8. Mrz.	135.84	123.49
280	438,58	Hoedt Michael	19. Mrz.	223.86	234.04	9. Mrz.	134.60	122.36	17. Mrz.	90.39	82.18
302	404,82	Mauer Gerhard	4. Aug.	429.11	404.82						
317	368,66	Kuerten Björn	5. Aug.	226.56	205.97	1. Aug.	169.20	162.69			
320	365,42	Klam Rudiger	29. Mai.	209.90	198.02	26. Jun.	113.70	107.27	22. Mai.	63.73	60.13
408	243,02	Durst Helmut	29. Jul.	267.32	243.02						
410	237,28	Böttgheimer Christoph	2. Aug.	251.52	237.28						
428	217,05	Pickhard Heinz	1. Aug.	97.58	92.05	9. Apr.	62.78	68.11	9. Apr.	62.58	56.89
435	210,25	Hase Wilhelm	10. Mrz.	130.56	118.69	7. Mrz.	87.58	91.56			
438	208,69	Schneider Jürgen	15. Aug.	100.25	91.14	23. Mai.	68.67	62.43	15. Aug.	60.63	55.12
444	200,68	Schmidt Ottmar	18. Mrz.	212.72	200.68						
449	196,86	Meyerle Wolfgang	28. Mrz.	114.78	108.28	18. Apr.	84.73	88.58			
479	167,25	Röpling Jörg	25. Jul.	173.94	167.25						
533	113,65	Ludwig Karlheinz	14. Apr.	125.01	113.65						
544	99,48	Radtke Sonja	9. Apr.	109.43	99.48						
551	94,70	Apel Friedrich	12. Apr.	100.38	94.70						
590	67,79	Smalla Jürgen	30. Mai.	74.56	67.79						

## Juniorenwertung Standardklasse Bayern

Platz	pt	Pilot	Flugdat.	1. Flug km	pt	Flugdat.	2. Flug km	pt	Flugdat.	3. Flug km	pt
14	982,96	Röpling Hannes (86)	31. Jul.	448.06	414.87	2. Aug.	321.45	342.29	7. Aug.	243.87	225.80
36	161,41	Berlinghof Roland (85)	14. Apr.	100.38	92.95	24. Apr.	73.94	68.46			

## Juniorenwertung Clubklasse Bayern

Platz	pt	Pilot	Flugdat.	1. Flug km	pt	Flugdat.	2. Flug km	pt	Flugdat.	3. Flug km	pt
15	1085,40	Röpling Hannes (86)	9. Aug.	378.05	410.15	8. Aug.	371.85	403.42	20. Mai.	288.14	271.83
37	543,91	Berlinghof Roland (85)	9. Aug.	335.84	364.35	15. Aug.	132.87	125.35	3. Apr.	57.46	54.21

## Frauen-Klasse Bayern

Platz	pt	Pilot	Flugdat.	1. Flug km	pt	Flugdat.	2. Flug km	pt	Flugdat.	3. Flug km	pt
10	1152,88	Bertram-Röpling Sabine	3. Aug.	499.02	479.82	9. Aug.	453.83	436.37	20. Mai.	246.16	236.69
13	1042,44	Ittner Maresa	8. Aug.	367.10	380.95	9. Aug.	334.59	363.00	6. Aug.	316.40	298.49

## Mannschaftswertung Offene/18m Bayern

Platz	pt	Team	Pilot 1	Pilot 2	Pilot 3	km
14	1898,45	FC Eichstätt_1	Schmidt Ottmar	Meyerle Viktor	Ludwig Karlheinz	1872,25
54	797,52	FC Eichstätt_2	Pickhard Heinz	Pudlatz Dirk	Hofmann Jürgen	924,93

## Mannschaftswertung Std/15m Bayern

Platz	pt	Team	Pilot 1	Pilot 2	Pilot 3	km
25	1427,15	FC Eichstätt_1	Kuerten Björn	Berlinghof Theo	Smalla Jürgen	1385,79
33	1241,38	FC Eichstätt_2	Mauer Gerhard	Röpling Hannes	Knödler Frank	1231,62
51	973,47	FC Eichstätt_3	Apel Friedrich	Schulz Uwe	Bötigheimer Christoph	1058,59
76	592,22	FC Eichstätt_4	Schmidt Ottmar	Meyerle Wolfgang	Meyerle Viktor	610,36

## Mannschaftswertung Club/DoSi Bayern

Platz	pt	Team	Pilot 1	Pilot 2	Pilot 3	km
8	1853,93	FC Eichstätt_1	Glaser Frank	Röpling Hannes	Berlinghof Theo	1646,4
23	1526,43	FC Eichstätt_2	Kössler Alfred	Berlinghof Roland	Bertram-Röpling Sabine	1551,05
35	1321,24	FC Eichstätt_3	Stein Dieter	Schulz Uwe	Schulz Uwe	1399,13
51	1188,87	FC Eichstätt_4	Mauer Gerhard	Pflüger Markus	Iltner Maresa	1167,76
77	927,75	FC Eichstätt_5	Meyerle Viktor	Knye Reinhard	Pudlatz Dirk	1010,78
101	714,34	FC Eichstätt_6	Durst Helmut	Bötigheimer Christoph	Hoedt Michael	742,7
113	604,67	FC Eichstätt_7	Kuerten Björn	Schmidt Ottmar	Klam Rüdiger	649,18
133	474,23	FC Eichstätt_8	Richter Swen	Röpling Jörg	Hase Wilhelm	511,62
157	321,41	FC Eichstätt_9	Ludwig Karlheinz	Meyerle Wolfgang	Radtko Sonja	349,22
163	277,89	FC Eichstätt_10	Apel Friedrich	Pickhard Heinz	Schneider Jürgen	298,21
175	193,5	FC Eichstätt_11	Smalla Jürgen	Hofmann Jürgen	Pitter Norbert	210,2

# ► Vergleichsfliegen

## Oberbayerisches Vergleichsfliegen

in Mühldorf vom 03. - 05.09.04

### Einzelwertung

Platz	Name	Verein	Punkte
1	Spiegel Claudius	FC Eichstätt	
2	Lugtenburg Anton	FC Eichstätt	
5	Bergér Florian	FC Eichstätt	
17	Michael Schneider	FC Eichstätt	
18	Franz Bauer	FC Eichstätt	
25	Henke Raphael	FC Eichstätt	
30	Julia Loibl	FC Eichstätt	
33	Simon Braun	FC Eichstätt	

### Mannschaftswertung

Platz	Verein	Ges.-Pkt
1	FC Eichstätt	

## Bayerisches Vergleichsfliegen Einzelwertung

in Paterzell vom 17. - 19.09.04

### Einzelwertung

Platz	Name	Verein	Punkte
1	Spiegel Claudius	FC Eichstätt	666 Pkt
2	Lugtenburg Anton	FC Eichstätt	623 Pkt
7	Bergér Florian	FC Eichstätt	602 Pkt

### Mannschaftswertung

Platz	Verein	Ges.-Pkt
1	FC Eichstätt	1891 Pkt

## Deutsches Vergleichsfliegen Einzelwertung

in Laucha vom 24. - 26.09.2004

### Einzelwertung

Platz	Name	Verein	Punkte
29	Berlinghof Roland	FC Eichstätt	72 Pkt

Platz	Pilot		Pkt	km	Datum	Klasse
1	Schmidt	Ottmar	<b>675,12</b>	648,12	02.08.04	18m
2	Glaser	Frank	<b>626,75</b>	551,54	29.05.04	Doppel
3	Meyerle	Viktor	<b>620,79</b>	647,78	03.08.04	18m
4	Röpling	Hannes	<b>613,62</b>	554,93	26.06.04	Doppel
5	Berlinghof	Theo	<b>613,56</b>	539,93	03.08.04	Doppel
6	Ludwig	Karlheinz	<b>602,54</b>	576,35	29.05.04	18m
7	Kössler	Alfred	<b>556,75</b>	513,18	29.05.04	Renn
8	Kuerten	Björn	<b>506,82</b>	484,78	03.08.04	Renn
9	Berlinghof	Roland	<b>489,86</b>	538,85	12.04.04	Doppel
10	Röpling	Sabine	<b>479,82</b>	499,02	03.08.04	Doppel
11	Stein	Dieter	<b>454,60</b>	472,79	08.08.04	Doppel
12	Knödler	Frank	<b>449,17</b>	467,13	04.08.04	Doppel
13	Smalla	Jürgen	<b>430,32</b>	371,80	04.08.04	Standard
14	Mauer	Gerhard	<b>423,20</b>	404,80	05.08.04	Renn
15	Schulz	Uwe	<b>417,47</b>	459,21	09.08.04	Doppel
16	Pflüger	Markus	<b>403,10</b>	371,55	08.08.04	Club
17	Iltner	Maresa	<b>380,95</b>	367,10	08.08.04	Club
18	Apel	Friedrich	<b>361,78</b>	397,96	31.07.04	Renn
19	Pickhard	Heinz	<b>329,97</b>	395,96	23.05.04	18m
20	Knye	Reinhard	<b>309,22</b>	340,14	18.05.04	Doppel
21	Pudlatz	Dirk	<b>267,41</b>	288,80	02.08.04	18m
22	Bötigheimer	Christoph	<b>264,24</b>	285,38	29.05.04	Standard
23	Durst	Helmut	<b>243,02</b>	267,32	29.07.04	Doppel
24	Hoedt	Michael	<b>234,04</b>	223,86	19.03.04	Doppel
25	Meyerle	Wolfgang	<b>202,59</b>	218,80	12.04.04	Standard
26	Hofmann	Jürgen	<b>200,14</b>	240,17	15.08.04	18m
27	Klam	Rüdiger	<b>198,02</b>	209,90	29.05.04	Club
28	Richter	Swen	<b>188,29</b>	207,12	18.03.04	Doppel
29	Röpling	Jörg	<b>167,25</b>	173,94	25.07.04	Doppel
30	Pitter	Norbert	<b>139,16</b>	166,99	01.08.04	18m
31	Hase	Wilhelm	<b>118,69</b>	130,56	10.03.04	Doppel
32	Radtko	Sonja	<b>99,48</b>	109,43	09.04.04	Doppel
33	Sichert	Ottmar	<b>95,45</b>	101,17	14.04.04	Club
34	Schneider	Jürgen	<b>91,14</b>	100,25	15.08.04	Doppel
35	Köller	Karl	<b>46,57</b>	49,37	12.04.04	Club
36	Reuthlinger	Helmut	<b>33,08</b>	35,07	23.05.04	Club

Platz	Pilot		Pkt. Ges.	Flüge	km Ges.	Pkt./Flug
1	Ludwig	Karlheinz	<b>10690,70</b>	45	11278,90	237,57
2	Meyerle	Viktor	<b>8375,90</b>	23	9379,60	364,17
3	Röpling	Hannes	<b>6267,00</b>	26	6181,40	241,04
4	Berlinghof	Theo	<b>4778,30</b>	22	4945,80	217,20
5	Glaser	Frank	<b>4488,10</b>	12	4475,70	374,01
6	Schmidt	Ottmar	<b>4164,10</b>	12	4356,90	347,01
7	Schulz	Uwe	<b>2487,30</b>	14	2646,60	177,66
8	Apel	Friedrich	<b>2097,10</b>	11	2295,30	190,65
9	Kössler	Alfred	<b>1970,70</b>	6	2012,00	328,45
10	Knödler	Frank	<b>1866,10</b>	8	1937,80	233,26
11	Ittner	Maresa	<b>1765,10</b>	7	1784,10	252,16
12	Smalla	Jürgen	<b>1694,40</b>	6	1643,10	282,40
13	Bertram-Röpling	Sabine	<b>1623,40</b>	6	1688,30	270,57
14	Berlinghof	Roland	<b>1390,20</b>	9	1447,50	154,47
15	Pudlatz	Dirk	<b>1110,60</b>	6	1194,60	185,10
16	Mauer	Gerhard	<b>995,40</b>	3	994,00	331,80
17	Kuerten	Björn	<b>903,80</b>	4	911,70	225,95
18	Pflüger	Markus	<b>759,30</b>	3	721,10	253,10
19	Knye	Reinhard	<b>688,20</b>	5	745,80	137,64
20	Meyerle	Wolfgang	<b>673,10</b>	6	736,00	112,18
21	Richter	Swen	<b>644,20</b>	6	705,30	107,37
22	Pickhard	Heinz	<b>626,70</b>	5	702,10	125,34
23	Stein	Dieter	<b>609,10</b>	3	636,60	203,03
24	Bötigheimer	Christoph	<b>530,50</b>	3	563,60	176,83
25	Hoedt	Michael	<b>505,50</b>	4	522,40	126,38
26	Klam	Rüdiger	<b>405,00</b>	4	429,20	101,25
27	Hofmann	Jürgen	<b>357,20</b>	3	419,40	119,07
28	Hase	Wilhelm	<b>355,10</b>	4	371,70	88,78
29	Schneider	Jürgen	<b>332,10</b>	7	362,10	47,44
30	Durst	Helmut	<b>243,00</b>	1	267,30	243,00
31	Pitter	Norbert	<b>198,70</b>	2	232,50	99,35
32	Röpling	Jörg	<b>167,30</b>	1	173,90	167,30
33	Sichert	Ottmar	<b>118,40</b>	2	125,50	59,20
34	Radtke	Sonja	<b>99,50</b>	1	109,40	99,50
35	Reuthlinger	Helmut	<b>57,50</b>	2	57,60	28,75
36	Kölle	Karl	<b>46,60</b>	1	49,40	46,60

Platz	Name	Vorname	Flugzeug	Flugdatum	Klasse	km	Geschw.	Punkte
1	Bertram-Röpling	Sabine	Janus 18,2m (D-6167)	09.08.04	Doppel	453,8	95,6	436,4
2	Röpling	Hannes	LS 4 (D-8958)	12.04.04	Club	162,0	92,6	152,8
3	Schulz	Uwe	Duo Discus (D-4153)	09.08.04	Doppel	459,2	90,2	417,5
4	Schmidt	Ottmar	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	08.08.04	18m	555,2	86,7	578,3
5	Berlinghof	Roland	Duo Discus (D-4153)	12.04.04	Doppel	538,9	84,9	489,9
6	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	25.07.04	18m	295,8	84,7	246,5
7	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	31.07.04	18m	615,5	84,6	512,9
8	Schmidt	Ottmar	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	06.08.04	18m	547,5	84,0	524,7
9	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	03.08.04	18m	647,8	83,9	620,8
10	Knödler	Frank	Janus 18,2m (D-6167)	04.08.04	Doppel	467,1	83,3	449,2
11	Röpling	Hannes	Janus 18,2m (D-6167)	03.06.04	Doppel	397,6	82,7	477,9
12	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	09.08.04	18m	581,4	81,3	557,1
13	Berlinghof	Theo	ASW 20 (D-2874)	12.04.04	Renn	338,0	80,2	307,2
14	Schmidt	Ottmar	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	02.08.04	18m	648,1	79,3	675,1
15	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	12.04.04	18m	519,0	79,2	432,5
16	Pudlatz	Dirk	BS 1 (D-9415)	02.08.04	18m	288,8	79,2	267,4
17	Ludwig	Karlheinz	DG 200/17 (D-3798)	08.08.04	18m	324,1	78,9	294,6
18	Schmidt	Ottmar	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	04.07.04	18m	512,4	78,7	427,0
19	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	07.08.04	18m	555,4	78,5	462,8
20	Schmidt	Ottmar	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	19.05.04	18m	492,3	78,4	410,3
21	Kössler	Alfred	PIK 20 E (D-KEHA)	31.07.04	Renn	447,0	78,2	421,7
22	Bertram-Röpling	Sabine	Janus 18,2m (D-6167)	20.05.04	Doppel	246,2	77,9	236,7
23	Stein	Dieter	Janus 18,2m (D-6167)	08.08.04	Doppel	472,8	76,7	454,6
24	Kuerten	Björn	Janus 18,2m (D-6167)	01.08.04	Doppel	169,2	76,3	162,7
25	Meyerle	Viktor	Duo Discus (D-4153)	04.07.04	Doppel	239,5	76,3	217,8
26	Pickhard	Heinz	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	23.05.04	18m	396,0	75,9	330,0
27	Bertram-Röpling	Sabine	Janus 18,2m (D-6167)	03.08.04	Doppel	499,0	75,7	479,8
28	Berlinghof	Theo	Duo Discus (D-4153)	03.08.04	Doppel	539,9	75,4	613,6
29	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	28.03.04	18m	237,2	75,0	197,6
30	Röpling	Hannes	LS 4 (D-8958)	04.08.04	Club	469,9	74,2	443,3
31	Apel	Friedrich	ASW 20 (D-2874)	31.07.04	Renn	398,0	74,1	361,8
32	Röpling	Hannes	Discus (D-5078)	31.07.04	Standard	448,1	74,0	414,9
33	Berlinghof	Theo	Discus (D-5078)	08.08.04	Standard	497,0	74,0	460,2
34	Röpling	Hannes	LS 4 (D-8958)	03.08.04	Club	536,7	73,9	582,2
35	Smalla	Jürgen	Discus (D-5078)	04.08.04	Standard	371,8	73,8	430,3
36	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	17.04.04	18m	359,6	73,8	299,7
37	Kössler	Alfred	PIK 20 E (D-KEHA)	29.05.04	Renn	513,2	73,3	556,8
38	Ludwig	Karlheinz	DG 200/17 (D-3798)	04.09.04	18m	137,7	73,1	125,2
39	Ludwig	Karlheinz	DG 200/17 (D-3798)	03.08.04	18m	403,3	72,8	421,7
40	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	29.05.04	18m	603,4	72,6	578,2
41	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	05.08.04	18m	540,1	72,3	517,6
42	Hofmann	Jürgen	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	15.08.04	18m	240,2	71,7	200,1
43	Glaser	Frank	Duo Discus (D-4153)	29.05.04	Doppel	551,5	71,7	626,8
44	Smalla	Jürgen	Discus (D-5078)	06.08.04	Standard	371,8	71,6	430,3
45	Schmidt	Ottmar	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	29.07.04	18m	523,0	71,3	501,2
46	Röpling	Hannes	Janus 18,2m (D-6167)	05.08.04	Doppel	559,4	71,2	537,9
47	Glaser	Frank	Duo Discus (D-4153)	08.08.04	Doppel	381,8	70,3	399,2
48	Glaser	Frank	Duo Discus (D-4153)	26.06.04	Doppel	544,2	70,2	494,7
49	Meyerle	Viktor	Ventus 2cT/18m (D-KEEI)	18.05.04	18m	435,3	70,0	362,8

Freitag	18.02.05	20 Uhr	Jahreshauptversammlung im Trachtenheim
<b>Samstag</b>	<b>19.02.05</b>	<b>19 Uhr</b>	<b>Drogen eine Gefahr für mich?</b> <b>Legale und illegale Suchtmittel!</b> <b>Dozent : Diplomsozialpädagoge Richard Nikol</b>
05.03.05	bis	19.03.05	Fluglager Frankreich
12.03.05	bis	13.03.05	Flieger aufbauen / Vorbereitung Flugsaison
29.03.05	bis	01.04.05	Ferienfluglager FCE am Flugplatz
Samstag	02.04.05		Flugplatzpflege
Samstag	02.04.05	16 Uhr	Einweisung in Rettungsgeräte
Samstag	02.04.05	19 Uhr	Frühjahrsversammlung (Regeln / Infos / ...)
04.04.05	bis	09.04.05	LVB - Lehrgang Flugzeugwart
02.05.05	bis	06.05.05	Leistungsflugwoche FCE am Flugplatz
<b>20.05.05</b>	<b>bis</b>	<b>22.05.05</b>	<b>Fliegerfest</b>
02.07.05	bis	03.07.05	Beteiligung am Altstadtfest
30.07.05	bis	15.08.05	Ferienfluglager am Flugplatz
Freitag	05.05.05		Fliegen für Jugendliche (zusammen mit dem Kreisjugending)
August 05	<small>genauer Termin wird noch festgelegt</small>		
05.09.05	bis	10.09.05	Basteln von Wurfleitern (zusammen mit dem Kreisjugending)
16.09.05	bis	18.09.05	LVB - Lehrgang Flugzeugwart Bayr. Jugendvergleichsfliegen in Eichstätt
November 05	<small>genauer Termin wird noch festgelegt</small>		
Samstag	10.12.05	18 Uhr	Weihnachtsfeier im Vereinsheim
			Jahresnachprüfung Segelflugzeuge / Winde